

## **POLINI ITALIAN CUP 2012** **REGOLAMENTO SPORTIVO**

**TITOLAZIONE MANIFESTAZIONE: Polini Italian Cup**  
**POLINI ITALIAN CUP: sotto l'egida della FMI.**  
**ORGANIZZAZIONE: Moto Club Bergamo**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO VALIDO PER TUTTI I TROFEI DELLA**  
**MANIFESTAZIONE 1.0**

### **TROFEI 1.1**

- A -Trofeo Scooter Evolution nelle classifiche 70 Open, 70 Monomarca, 70 Amatori, 94 Big**
- B - Trofeo Pit Bike nelle classifiche XP 125 4T Monomarca e XP 150 4T-XP65 2T**
- D - Scooter Monomarca LML nelle classifiche Open e Amatori**

### **LICENZE FMI PILOTI 1.2**

#### **A. 1**

Trofeo Scooter Evolution: Classifica 70 Open, Classifica 70 Monomarca, Classifica 70 Amatori, Classifica 94 Big  
Licenze: Velocità Junior, Senior e Miniold

#### **B.1 -**

Trofeo Pit Bike: Classifica XP 125 4T Monomarca, Classifica XP 150 4T-XP 65 2T  
Licenze: Velocità Junior, Senior e Miniold Fuoristrada Under - Over con Estensione Velocità

#### **C.1 -**

Trofeo Monomarca LML:  
Licenze: Velocità Junior, Senior e Miniold

### **Classe AMATORI**

**Il Regolamento prevederà la possibilità di partecipazione per piloti alla PRIMA stagione di attività di corse in pista con licenza FMI e ai piloti con tempi superiori sul giro di quelli stabiliti nel regolamento particolare. Sono inoltre esclusi dal Trofeo 70 Evolution AMATORI, i piloti che nella stagione 2011 sono arrivati nelle prime 5 posizioni del campionato Polini Italian Cup di questa classe.**

**Potranno essere inseriti in questa classe anche piloti di limitata esperienza di gare ma che comunque, non abbiano mai avuto tempi all'incirca inferiori a quelli sotto riportati:**

**VITERBO: 1'06".00**

**CASTELLETTO: 1'.26"00**

**LATINA: 1'07"5**

**POMPOSA: 1'07"00**

**AIROLA: tempi sul giro superiori di 3" a quelli del Trofeo Scooter 70 Evolution OPEN.**

I tempi all'incirca di riferimento indicati, si riferiscono ai migliori tempi impiegati dal pilota in gare ufficiali FMI svoltesi nell'anno 2011 e/o anni precedenti. I piloti per rendere definitiva la loro iscrizione hanno l'obbligo di autocertificare i propri tempi.

Chi non ha mai corso in gare FMI dovrà comunque autocertificare i propri tempi fatti registrare direttamente nelle prove libere o nelle gare non ufficiali FMI.

Il Moto Club Bergamo, insieme al Direttore di Gara e al promotore della Polini Italian Cup, in caso di gare bagnate potranno prendere in esame i tempi fatti registrare dai piloti durante i turni di prove di qualifica.

Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dalla classifica del Trofeo come pure da quella dello stesso Trofeo, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Eventuali premi in denaro o merci, andranno riconsegnati all'organizzazione del Moto Club Bergamo che si riserva fin d'ora il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

### **COSTI LICENZE FMI 1.3**

Velocità Under '21 Junior (1998-1991): € 180,00

Velocità Over '21 Senior (1990-1942): € 350,00

Miniold (1998-1942) € 120,00

valida solo per gare di Minimoto-Scooter-Minibike croos/motard-gare di velocità nei soli impianti di Binetto-Mores-Racalmuto

Fuoristrada Under '21 (1998-1991) con Estensione Velocità: € 180,00

Fuoristrada Over '21 (1990-1942) con Estensione Velocità: € 210,00

### **Tipologia Visite Mediche per idoneità alla pratica agonistica:**

#### **Visita di tipo "A2" per :**

Licenza Velocità

Fuoristrada con Estensione velocità

Licenza Miniold

Certificato da richiedere c/o un Centro di Medicina dello Sport o la ASL:

- prenotando anche Visita Neurologica

- presentando elettroencefalogramma (che durerà 5 anni)

da richiedere c/o una struttura medica il cui costo ticket si aggira sui 25 €

### **PILOTI STRANIERI 1.4**

È consentita la partecipazione di piloti stranieri purchè in possesso di Licenza, valida per l'anno in corso, rilasciata da una Federazione Europea accompagnata da Nulla Osta della propria Federazione d'appartenenza.

Qualora intendano partecipare senza l'acquisizione di punteggio per la classifica

finale, non avranno l'obbligo di attenersi al Regolamento della manifestazione. Se invece vorranno acquisire punti per il Trofeo al quale partecipano, dovranno obbligatoriamente attenersi al Regolamento della manifestazione in oggetto.

**I piloti stranieri prenderanno regolarmente i punti per il podio di giornata senza sottrarli nella classifica finale agli altri partecipanti della propria classe.**

### **ISCRIZIONI 1.5**

Le domande d'iscrizione di ogni singola prova, unitamente alla tassa relativa fissata per l'iscrizione, dovranno pervenire al Moto Club Bergamo, debitamente compilate e sottoscritte. Il termine massimo per ricevere le iscrizioni è di almeno 10 (dieci) giorni prima della data di gara.

### **IMPORTO QUOTE ISCRIZIONI 1.6**

La tassa di iscrizione singola per ogni prova di ciascun Trofeo è di 90,00 Euro. Non sono previste tasse doppie in caso di ritardo nell'iscrizione.

Ogni pilota è libero di partecipare a più classi (max 2 classi) della Polini Italian Cup, purchè in regola con il pagamento delle tasse d'iscrizione del relativo Trofeo.

### **PROMOZIONE ISCRIZIONI A CHI SI ISCRIVERA' A TUTTE LE PROVE DELLA POLINI ITALIAN CUP 2012 - 1.7**

#### **SOLO PER TUTTI I TROFEI SCOOTER (LML compreso) CON DUE OPZIONI**

**Opzione 1:** per i primi 50 iscritti entro il 31.1.2012 (vale data del bonifico bancario): Euro 730 con casco Airoh, tuta Speed, stivali TCX, 2 pneumatici rain Sava.

**Opzione 2:** Euro 690 con casco Airoh, tuta Speed, 2 pneumatici rain Sava.

**SOLO PER TROFEI PIT BIKE:** Euro 690 con casco Airoh, tuta Speed, 2 pneumatici rain Sava.

**C1.7 - A ogni gara verranno effettuati controlli sui capi di abbigliamento protettivo consegnati nell'iscrizione promozionale. Chi non dovesse utilizzare il materiale ricevuto, verrà escluso dall'ordine di partenza.**

Casco, Stivali e Tuta con relative taglie e misure dovranno essere richieste, in modo specifico, sul modulo di iscrizione che andrà inviato al Moto Club Bergamo entro e non oltre il termine previsto del 31.01.2012

### **PROVE 1.8**

La manifestazione denominata Polini Italian Cup, si articolerà su 6 (sei) prove per tutti i Trofei.

Ogni prova comprenderà due GARE con punteggio separato. Sul podio di ogni

singola prova saliranno i primi tre piloti con la migliore somma dei punti delle due GARE disputate.

Ai fini delle classifiche finali saranno validi tutti i risultati.

NON si terrà conto di nessuno scarto come dai punteggi dei Regolamenti FMI.

Le prove saranno distribuite equamente sul territorio italiano nel periodo compreso tra marzo ed ottobre.

### **FORMULA DI GARA 1.9**

Le gare si svolgeranno tutte in una sola giornata come da calendario della manifestazione.

Per TUTTI I PARTECIPANTI (cioè di tutti Trofei) si prevedono due turni di prove liberi. DUE turni di prove cronometrate. Due GARE finali.

Per essere ammessi alle GARE finali, i piloti dovranno aver effettuato almeno 3 (tre) giri di pista risultanti dal cronometraggio.

In considerazione dello spirito promozionale della Polini Italian Cup, non si terrà conto della regola che decreta l'esclusione dei piloti con i tempi in prova superiori del 15% rispetto a quello ottenuto dal migliore.

Il sistema di cronometraggio sarà regolato dalla Federazione Italiana Cronometristi. Lo staff dei cronometristi, in sede di verifiche tecniche, fornirà a ciascun partecipante un TRANSPONDER per la rilevazione dei tempi.

I piloti dovranno lasciare la propria Licenza FMI come cauzione. La mancata restituzione o perdita del TRANSPONDER comporterà una sanzione di € 500,00.

### **PERCORSI E SPECIFICHE DEI PERCORSI PIT BIKE-MINIMOTARD 1.10**

Le manifestazioni dovranno svolgersi su circuiti chiusi interamente su asfalto. I vari tracciati non dovranno quindi comprendere nessun tratto sterrato in quanto non previsti dalle specifiche caratteristiche degli scooter partecipanti al Trofeo Scooter 70 Evolution e delle Pit-Bike Minimotard anch'esse partecipanti alla Polini Italian Cup.

Per maggiore chiarezza quest'ultimi mezzi essendo Pit Bike-Minimotard, meglio identificate come Pit Bike, cioè mezzi a due ruote più piccoli del 20% rispetto ad una normale moto motard, non è fatta alcuna richiesta agli impianti scelti di comprendere tratti sterrati.

Le piste dovranno essere in possesso della regolare Omologazione FMI dell'anno in corso.

### **ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI 1.11**

I piloti dovranno indossare: tuta in pelle o altro materiale regolarmente approvato dalle Norme FMI, paraschiama, stivali, guanti, casco. Il casco dovrà essere di tipo Omologato e rispondente alle stesse vigenti Norme sulla sicurezza della FMI e vari EVENTI previsti per le competizioni su pista.

È caldamente consigliato l'uso di neck brace di protezione per il collo.

### **TABELLE PORTANUMERO 1.12**

I mezzi dovranno obbligatoriamente essere provvisti di tre tabelle portanumeri di colore bianco con numeri neri, di almeno cm. 22 x 28, applicate sulla parte anteriore e sui lati del mezzo (fiancata destra e fiancata sinistra). I ciclomotori con numeri di colore nero della dimensione di almeno cm. 15 X 18

Le Pit Bike - Minimoto, XP 4 Street 125 cc. dovranno utilizzare esclusivamente le tabelle portanumeri montate di serie.

**Obbligatorio** l'utilizzo dei numeri di gara forniti dall'organizzazione.

### **PETTORALI 1.13**

Tutti i concorrenti dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** indossare il pettorale di gara fornito dall'organizzazione che dovrà essere riconsegnato a fine giornata.

Il pettorale **DOVRA'** essere indossato durante le prove libere, prove cronometrate, in gara uno e gara due e sul podio premiazioni.

Sui pettorali saranno presenti gli eventuali Marchi delle Aziende che supportano la Polini Italian Cup.

Chi non indosserà il pettorale di gara in ogni fase della manifestazione non avrà accesso alla pista né sul podio premiazioni.

Se non saranno osservate queste direttive la Direzione di Gara potrà escludere il pilota dall'Ordine di arrivo.

### **OPERAZIONI PRELIMINARI: 1.14**

Le verifiche amministrative e tecniche si svolgeranno:

- il sabato prima della gara dalle ore 16.30 alle 18.30. (tolleranza di 5 minuti)

- la domenica mattina dalle ore 8.00 alle 8.40

Negli stessi orari verranno distribuiti anche i transponders.

Questi orari dovranno essere assolutamente rispettati così da permettere il regolare svolgimento delle varie prove.

Il Direttore di Gara potrà non ammettere alla singola prova chi non dovesse rispettare gli orari (anche per correttezza nei confronti degli altri piloti)

### **VERIFICHE TECNICHE 1.15**

I mezzi di tutti i partecipanti saranno controllati in sede di verifiche tecniche, assolutamente ripuliti da precedenti punzonature; il Commissario FMI contrassegnerà: gruppo termico, carburatore, impianto di scarico, telaio.

Sarà a discrezione del Commissario FMI effettuare controlli al termine delle prove ufficiali. Al termine della finale gara due verranno verificati i primi 3 (tre) scooter classificati ed eventualmente un quarto a sorteggio.

Altri controlli potranno verificarsi a seguito reclamo scritto, previo versamento della tassa prevista dalle Norme FMI, presentato entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche.

Le verifiche saranno effettuate da un tecnico incaricato dalla Polini Motori e alla presenza del Commissario FMI.

### **TRASFORMAZIONI 1.16**

I mezzi partecipanti al Polini Italian Cup-Trofeo Polini Scooter 70 Evolution, potranno essere trasformati ed elaborati unicamente con particolari e KIT POLINI come da specifiche indicate nel Regolamento Tecnico. L'organizzazione della Polini Italian Cup potrà accertare, in sede di verifiche tecniche pre e post gara, che la componentistica sia conforme a quella prevista dal Regolamento tecnico. Se la difformità sarà riscontrata prima della partenza della gara, l'organizzatore inviterà il concorrente ad allinearsi al Regolamento Tecnico, in caso contrario gli sarà negata la partecipazione alla gara.

### **FICHES TECNICHE 1.17**

In caso di contestazione in sede di verifiche tecniche, per particolari non riportati nelle fiches, l'Organizzatore della Polini Italian Cup preleverà le parti contestate e provvederà a inviarle alla Casa costruttrice per una regolare verifica al di sopra di ogni parte nel caso la controversia sia inerente a componentistica di serie, quindi non trasformabile. Le stesse parti contestate potranno essere inviate anche alla Polini Motori, nel caso questi particolari oggetto di contestazione, facciano parte dei componenti ammessi per la preparazione e l'elaborazione dello scooter per la Polini Italian Cup.

### **R.M.M.-Art. 67 MECCANICI ED ASSISTENTI**

**Art.67.1-** I MECCANICI E GLI ASSISTENTI DEVONO ESSERE TESSERATI 2012 ALLA F.M.I. .

Per l'accesso in pista, l'organizzazione provvederà a fornirli di un pass valido per l'anno in corso.

### **DIRETTORE DI GARA 1.18**

Il Direttore di Gara deve essere in possesso dell'abilitazione specifica per la disciplina prevista dalla normativa nazionale FMI.

### **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA 1.19**

Prima di ogni PROVA, i partecipanti dovranno **obbligatoriamente** essere presenti al briefing del Direttore di Gara che potrà richiedere la firma come conferma di presenza. I non presenti potranno essere penalizzati con un ammenda di Euro 100,00 (come da Regolamento FMI).

Sarà lo stesso Direttore di Gara a comunicare ai piloti il programma della giornata e se si potranno effettuare uno o più turni di prove libere in base alle tempestiche dei vari Trofei.

I due turni di prove ufficiali cronometrate saranno della durata minima di 10 (dieci) minuti ciascuna; i tempi delle prove ufficiali decreteranno l'inserimento in griglia alle GARE finali.

Solo le due prove (gara uno e gara due) finali produrranno punteggio valido per la classifica della Polini Italian Cup.

Le prove finali si terranno sulla distanza massima di quindici minuti più due giri. La partenza di tutti i Trofei verrà data tramite accensione del semaforo.

## **GRIGLIA DI PARTENZA PER GARA UNO E PER GARA DUE 1.20**

La griglia di partenza sarà stilata in base al miglior tempo realizzato indipendentemente, o nella prima sessione di prove cronometrate o, nel secondo turno sempre di prove cronometrate.

## **PARTENZA 1.21**

Prima di ogni partenza è obbligatorio effettuare il giro di ricognizione. La partenza avverrà a motore acceso. Non sono ammesse partenze fatte abbassando la ruota anteriore al momento dell'effettiva partenza.

## **PENALITÀ: 1.22**

In caso di partenza anticipata durante le batterie di gara uno e gara due il pilota trasgressore sarà sanzionato con una penalità di 30 secondi da aggiungere al suo tempo di gara.

## **PUNTEGGI 1.23**

Questi i punteggi delle GARE:

25 punti al 1° classificato, 20 al 2°, 16 al 3°, 13 al 4°, 11 al 5°, poi 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al 15° classificato.

## **SQUALIFICHE 1.24**

**In caso d'accertata irregolarità e/o di comportamento scorretto durante la gara, il pilota sarà escluso da GARA 1 e GARA 2.**

Su segnalazione del Commissario Delegato ,in casi di particolare gravità, potrà essere passibile d'ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della FMI.

## **PREMI IN DENARO PER LE GARE 1.25**

### **A.1.25 - TROFEI SCOOTER**

Parteciperanno al montepremi in denaro previsto per ognuna delle sei prove della Polini Italian Cup 2012 tutti gli scooter 70 e 94 con qualsiasi colorazione purchè provvisti di almeno tre adesivi Polini nelle dimensioni minime di cm. 23 X cm 8 che potranno essere ritirati alle verifiche amministrative o richiesti alla segreteria del Moto Club Bergamo oppure al personale della Polini prima della gara.

La verifica di questa Norma del Regolamento verrà effettuata immediatamente nel parco chiuso a fine gara dal personale del Moto Club Bergamo e/o Polini.

### **B.1.25 - TROFEI PIT BIKE**

Parteciperanno al montepremi in denaro previsto per ognuna delle sei prove della Polini Italian Cup 2011 Pit Bike solo moto di marca Polini.

### **C.1.25 COPPE E TROFEI**

Chi non rispetterà i punti A.1.25 e B.1.25 sarà escluso dal montepremi in denaro

ma potrà ricevere l'eventuale Trofeo o Coppa previsti per il proprio piazzamento.

### **QUESTI I PREMI IN DENARO PER CIASCUNA PROVA**

**Tutti i Trofei Scooter 70 e 94 Big:** 1° class. 300,00; 2° class. 200,00; 3° class. 100,00 più coppe per i primi 3 classificati.

**Tutti i due Trofei Pit Bike:** 1° class. 200,00; 2° class. 100,00; 3° class. 50,00 più coppe per i primi 3 classificati.

### **Trofeo Scooter Monomarca LML per ciascuna delle due classifiche:**

Coppa per i primi 3 classificati delle due classifiche. Nessun premio in denaro.

### **MONTEPREMI FINALE 1.27**

**Tutti i premi finali verranno assegnati indistintamente a chi gareggerà con colorazioni Polini e no.**

I premi finali verranno consegnati solo a chi ha partecipato o si è iscritto a tutte le prove previste dal calendario della manifestazione.

Per maggiore chiarezza: nel caso il vincitore non dovesse aver preso parte a tutte le sei prove, oppure, non essersi iscritto sempre a tutte le prove, oppure, non aver preso il via in tutte le prove, oppure, non aver presentato un certificato medico che dimostri la sua impossibilità a partecipare ad una prova per infortunio o malattia pur avendo effettuato la propria regolare iscrizione, perderà il diritto a ricevere il primo premio finale che verrà invece assegnato da chi lo segue in classifica.

Quanto sopra vale per tutti i partecipanti dei vari Trofei della Polini Italian Cup

### **PREMI FINALI 1.28**

**Per i Trofei Scooter Polini e Pit Bike:**

Uno scooter LML Star 125 al primo classificato di ogni Trofeo Scooter

Una minimoto Polini al primo classificato di ogni trofeo Pit Bike

Una tenda 3 metri per 3 ai secondi classificati

Un Monopattino Polini ai terzi classificati

**TROFEO LML** LML Sstar al primo classificato, due giubbini LML al secondo, due caschi LML al terzo

### **MONTEPREMI FINALE 1.29**

Rispetto ai premi in denaro come specificato nel punto 1.25, TUTTI i partecipanti alla Polini Italian Cup hanno diritto di accedere al montepremi finale.

Il pilota dovrà aver ottenuto un punteggio tale derivante dalla somma dei punti ottenuti partecipando alla Polini Italian Cup.

A - Il pilota dovrà risultare schierato sulla griglia di partenza delle due manches finali di tutte le sei prove previste dal calendario.

B - Il pilota dovrà prendere regolarmente il via alle manches finali.

C - Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a

termine la manche finale.

D - Per l'assegnazione dei premi finali vale quanto scritto sopra.

### **NORMA TRANSITORIA 1.30**

Per tutto ciò che non è espressamente riportato nel presente Regolamento valgono in quanto applicabili le Norme Generali dei Regolamenti FMI.

### **DIRITTI DI IMMAGINE 1.31**

Iscrivendosi a tutte le prove o, a una sola gara della Polini Italian Cup 2012, i partecipanti concedono automaticamente alla Polini Motori e al Moto Club Bergamo i propri Diritti di Immagine. Quindi la possibilità di utilizzare le foto di gara, podio e paddock per effettuare la propria pubblicità e comunicazione. Dette foto si intendono libere da diritti di immagine.

### **COMUNICAZIONI 1.32**

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Sportivo previa comunicazione ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: [www.polini.com](http://www.polini.com) - [www.motoclub.bergamo.it](http://www.motoclub.bergamo.it)

### **CALENDARIO POLINI ITALIAN CUP 2012**

**(provvisorio in attesa di approvazione FMI e modifiche non dipendenti dalla buona volontà dell'organizzazione)**

**1° prova 29 aprile LATINA**

**2° prova 20 maggio AIROLA (BN) (IN ATTESA DI  
REGOLARE**

**OMOLOGAZIONE DELLA PISTA DA PARTE DELLA  
FMI)**

**3° prova 10 giugno CASTELLETTO DI BRANDUZZO  
(PV)**

**4° prova 24 giugno POMPOSA (FE)**

**5° prova 15 luglio VITERBO**

**6° prova 9 settembre CASTELLETTO DI  
BRANDUZZO (PV)**

**Il Regolamento Sportivo della manifestazione in oggetto è stato  
inviato alla FMI a Roma nel gennaio 2012 per approvazione**

