

REGOLAMENTO TECNICO **POLINI ITALIAN CUP 2010**

TROFEO POLINI SCOOTER EVOLUTION 94 cc OPEN **(Aperto a tutte le marche e preparatori anche concorrenti Polini)**

GENERALITÀ C1.1

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 12 pollici.

CLASSI C1.2

Le classi ammesse sono: SCOOTER EVOLUTION 94 cc.
Possono partecipare tutti i motori di qualsiasi marca e modello.
La cilindrata massima consentita è di 94 cc.

PNEUMATICI MONOGOMMA C1.3

Tutti gli scooter dei vari Trofei Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore unico in via di definizione.
Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10 e 12 pollici.

Il nome del fornitore nono gomma degli pneumatici verrà reso noto appena possibile con comunicato del Moto Club Bergamo e pubblicato sul siti:

www.motoclub.bergamo - www.polini.com

PNEUMATICI MONOGOMMA C1.4

In fase di verifiche tecniche prima di ogni prova chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via. Lo stesso verrà immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

GENERALITÀ C1.5

È vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati:

- carter motore completo.

GENERALITÀ C1.6

Lettera A

Il peso complessivo totale minimo (scooter + pilota) sarà di Kg. 140,00 per scooter provvisti di raffreddamento a liquido e di Kg. 127,00 per scooter con raffreddamento ad aria. Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma: peso del mezzo (escluso carburante) sommato al peso del pilota vestito in assetto da gara. E' consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere

fissata in modo tale da non costituire pericolo durante la manifestazione. Il peso verrà rilevato al termine della gara. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Lettera B

È vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta.

Lettera C

C1 - Alimentazione a carburatore diametro, marca, modello: LIBERO.

C2 - Impianto scarico LIBERO ma non deve oltrepassare l'esterno della ruota posteriore.

C3 - Nel cilindro e nel carter motore è possibile effettuare internamente qualsiasi tipo di lavorazione.

Lettera D

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere di tipo rinforzata.

Lettera E

È vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento.

Lettera F

Il rapporto di compressione massimo è libero.

Lettera G

È consentita la modifica del carter coprivaritore e coprifrizione purchè sua effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorirne il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

Lettera H

L'impianto frenante è libero; i soli materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio.

Lettera I

1 - Le due estremità del manubrio devono essere coperte da due semisfere fissate all'interno del manubrio stesso e non devono assolutamente ruotare; tali semisfere devono essere di diametro non inferiore a quello del manubrio. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.

2 - fori per il raffreddamento del radiatore. Devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti

possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e nella parte retrostante. Il parafango porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore.

Lettera L

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire il faro anteriore con nastro, le luci posteriori ed i lampeggiatori. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. La leva delle messa in moto deve essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera M

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

Lettera N

La rumorosità massima dell'impianto di scarico dello scooter non dovrà superare i 98 db/a a 8.000 giri/min.

Lettera O

Pneumatici monogomma come al punto C1.4 e C1.5

COMUNICAZIONI C1.7

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

NB - Per tutte le eventuali altre Norme non contemplate nel presente Regolamento Tecnico, VALGONO quelle dei Regolamenti FMI.

Inviato alla FMI a Roma. In attesa di approvazione