

REGOLAMENTO TECNICO **POLINI ITALIAN CUP 2010**

TROFEO PIT BIKE XP 150 OPEN E XP65 2T MONOMARCA

DENOMINAZIONE: Trofeo Pit Bike XP 150 OPEN - XP65 2T (quest'ultimo solo per moto Polini XP 65 cc 2T). La classe Pit Bike XP OPEN e la XP65 2T gareggeranno insieme con **CLASSIFICA UNICA E1.1**

NORME GENERALI PIT BIKE XP 150 OPEN (aperto a tutte le marche di Pit Bike) E1.1

- 1 - La classe Pit Bike XP OPEN e la XP65 2T gareggeranno insieme con CLASSIFICA UNICA.
- 2 - L'interasse tra le ruote delle Pit Bike ammesse a partecipare non deve superare i 1200 mm.

REGOLAMENTO TECNICO E1.2

- A1 - Il motore deve svilupparsi orizzontalmente.
- A2 - La culla del telaio deve essere di tipo aperto, quindi non può essere di tipo chiuso o doppia culla.
- A3 - Limitazione della cilindrata massima a 150 cc
- A4 - Massimo di due valvole sulla testa
- A5 - Carburatore di diametro massimo di 28 mm.
- A6 - Ruote cerchi massimo di 12 pollici

PNEUMATICI MONOGOMMA E1.3

Tutte le Pit Bike di questi due Trofei Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore unico in via di definizione. Il nome del fornitore degli pneumatici verrà reso noto appena possibile con comunicato del Moto Club Bergamo e pubblicato sul sito:
www.motoclub.bergamo - www.polini.com

PNEUMATICI MONOGOMMA E1.4

In fase di verifiche tecniche prima di ogni prova chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via. Lo stesso verrà immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

NORME GENERALI PIT BIKE XP 65 2T - REGOLAMENTO TECNICO E1.5

L'unica 65 2T Pit Bike Minimotard ammessa è la Polini XP 65 2T.
L'elaborazione è libera.

UNICHE LIMITAZIONI E1.6

- A - Cilindrata massima di 65 cc
- B - Carburatore con diffusore massimo di 24 mm.
- C - Ruote e cerchi della misura massima di 12 pollici.

PNEUMATICI E1.7

Vale quanto riportato ai punti E1.3 e E1.4

COMUNICAZIONI E1.8

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

NB - Per tutte le eventuali altre Norme non contemplate nel presente Regolamento Tecnico, VALGONO quelle dei Regolamenti FMI.

Inviato alla FMI a Roma. In attesa di approvazione