

**POLINI ITALIAN CUP 2012**  
**Regolamento Tecnico**  
**CLASSE SCOOTER EVOLUTION 70 cc MONOMARCA**  
**POLINI**

**GENERALITÀ A1.1**

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 14", ma è **OBBLIGATORIO** PARTECIPARE CON CERCHI DA 10" O 12" (ANCHE SE NON SONO DI SERIE SULLO SCOOTER). La pedana poggiapiedi deve essere di tipo a piattaforma, lunga almeno 250 mm. Detta pedana non può avere un tunnel al centro, la cui altezza misurata dalla pedana, non deve superare i 400 mm. Tutti gli scooter devono essere stati Omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

**CLASSI A1.2**

Le classi ammesse sono: SCOOTER EVOLUTION 70 cc. La cilindrata massima consentita è di 70 cc., ottenibile mediante una maggiorazione dell'alesaggio del cilindro. La corsa deve invece rimanere obbligatoriamente quella di serie. E' vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti dalla A alla Z dell'Articolo A 1.5

**MOTORE A1.3**

- 1 - Carter motore (completo). È possibile per gli scooter Piaggio l'utilizzo di carter motore di tutte le serie Piaggio SP 50.
- 2 - Tipo di raffreddamento.

**TELAIO A1.4**

- 1 - Struttura del telaio .
- 2 - Manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).
- 3 - Serbatoio carburante.

4 - Carrozzeria esterna.

5 - Parafango anteriore, con esclusione degli attacchi.

6 - Attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

## **CHIARIMENTI TECNICI A1.5**

### **Lettera A**

#### **ALIMENTAZIONE:**

1 - Per gli scooter con ruote da 12 a 14 pollici il carburatore ammesso deve avere un diffusore massimo di 21 mm.

2 - Per i motori Minarelli raffreddati a liquido e ad aria è possibile montare il carburatore con diffusore da 28 più o meno 0,1.

3 - Per gli scooter con ruote da 10 pollici il carburatore ammesso può avere un diffusore massimo di 19 mm.

4 - La quota dovrà essere rilevata a valle della valvola del carburatore.

5 - Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.

6 - È consentita la modifica del collettore e del pacco lamellare.

### **Lettera B**

Accensione POLINI

### **Lettera C**

Pneumatici monogomma SAVA-POLINI

### **Lettera D**

Il peso complessivo (scooter + pilota) sarà di Kg. 140,00 minimo, per scooter con motore raffreddato a liquido e di Kg. 127,00 per scooter con motore raffreddato ad aria. Il peso complessivo sarà determinato con scooter così come ha ultimato la prova o la gara e pilota vestito in assetto di gara. E' consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere

fissata in modo tale da non costituire

### **Lettera E**

Nel cilindro e nel carter motore è possibile intervenire solo con lavorazioni che prevedono asportazione di materiale. È consentito nel carter motore aggiungere esclusivamente materiale tramite l'impiego di stucco/resina eposidica.

### **Lettera F**

È vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta.

### **Lettera G**

L'impianto di scarico ed il silenziatore devono essere Polini e non possono essere modificati. Per gli scooter non Piaggio ( es. Aprilia, Yamaha, ecc. ) è possibile modificare l'impianto di scarico Polini per adattarlo alla carrozzeria.

### **Lettera H**

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere Polini rinforzata .

### **Lettera I**

È vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorire il raffreddamento.

### **Lettera J**

Il rapporto di compressione è libero.

### **Lettera K**

Cerchi possono essere sostituiti con prodotti di qualunque marca disponibile in commercio.

### **Lettera L**

È consentita la modifica del carter coprivaritore e coprifrizione purchè sia effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorire il raffreddamento non dovranno compromettere le

caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

### **Lettera M**

Il variatore , lo speed drive, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione, le massette, il collettore, la forcella, l'ammortizzatore, disco freno a pinze freno, radiatore, possono essere modificati. Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.

### **Lettera N**

Sono ammesse modifiche al sistema di raffreddamento. I motori con raffreddamento a liquido possono utilizzare solo acqua o acqua miscelata alcool etilico. L' inosservanza di questa norma determina la squalifica del pilota.

### **Lettera O**

Sospensione posteriore: è consentito sostituire sia l'ammortizzatore posteriore, sia la molla, come pure modificare la taratura idraulica.

### **Lettera P**

Sospensione anteriore: Per gli scooter con forcella è consentito la modifica e la sostituzione.

Per gli scooter con ammortizzatore PIAGGIO ZIP è consentito modificare la forcella originale, sostituirla con forcelle di altri modelli di diverso anno sostituire l'ammortizzatore .

Sempre x il PIAGGIO ZIP il mozzo ruota con attacco freno deve rimanere originale.

### **Lettera Q**

Il tipo di ammissione deve essere e rimanere quello originale. È possibile modificare o sostituire la valvola a lamelle. Tutto ciò, purché, non venga modificata la quota originale del piano appoggio della valvola.

## **Lettera R**

L'impianto frenante è libero; i soli materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio (non sono ammessi prodotti di Aziende in concorrenza con Polini).

## **Lettera S**

Serbatoio carburante: è ammessa la modifica o sostituzione del solo rubinetto e delle relative tubazioni.

## **Lettera T**

1. La carrozzeria deve rimanere quella originale. Sono ammesse piccole modifiche funzionali per adattarla alle gare in pista. Le modifiche ammesse sono le seguenti.
2. Alloggiamento per il comando del gas rapido; il comando del gas deve richiedersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola.
3. Le due estremità del manubrio devono terminare con due semisfere fissate all'interno del manubrio e devono avere un diametro non inferiore a quello del manubrio stesso. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.
4. Tutti gli scooter devono avere un'apertura massima di mm. 150x 150 posizionata davanti al gruppo termico;
5. Fori per il raffreddamento del radiatore devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale massima pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e sul fanale anteriore. Nel piaggio zip è possibile togliere il vetro del fanale e deve rimanere il porta faro.
6. Il parafango porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore.
7. Per gli scooter Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro, Malaguti F12, è consentito rimuovere lo sportello ispezione batteria.

## **Lettera U**

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire con nastro, il fanale anteriore, le luci posteriori e gli indicatori di direzione. Il

cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. Le leva delle messa in moto deve essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

### **Lettera V**

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altra (contagiri, termometro acqua) purchè resti all'interno dell'alloggiamento di serie.

### **Lettera W**

Tutti i componenti utilizzati in sostituzione di quelli originali dovranno essere esclusivamente di fabbricazione Polini Motori (ad eccezione del carburatore, ammortizzatore posteriore, forcella anteriore, pastiglie freno, dischi freno, ceppi freno, contagiri) e dovranno apparire nel Catalogo Ricambi Polini riferito a ciascun scooter. Nel caso in cui non figuri il codice ricambio, l'unico ricambio ammesso deve essere quello omologato di primo impianto in origine.

**N.B.** Elenco delle parti Polini Motori che devono obbligatoriamente essere montate per essere ammessi alla gara:

gruppo termico completo, cuscinetti di banco, pacco lamellare, collettore aspirazione, impianto scarico completo con silenziatore, centralina, bobina, variatore e rulli, cinghia trasmissione, semipuleggia fissa e mobile posteriore, molla di contrasto, frizione, filtro aria.

### **Lettera X**

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

### **Lettera Y**

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve rimanere originale e non modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati

sistemi di articolazione diversi senza modificare la struttura delle bielle.

## **Lettera Z**

Limite fonometrico massimo ammissibile 98 db/a a 8.000 giri/min.secondo le Norme FMI.

## **PNEUMATICI MONOGOMMA A1.6**

Tutti gli scooter di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore SAVA -POLINI.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10 e 12 pollici.

## **PNEUMATICI MONOGOMMA. A17**

In fase di controllo tecnico prima di ogni prova, chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto, non sarà ammesso al via e, chi verrà colto nelle stesse condizioni dopo le gare , sarà squalificato come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

## **SCHEDA TECNICA DI MONTAGGIO A1.8**

**N.B.** Non sono assolutamente ammessi KIT POLINI DI VECCHIA PRODUZIONE per gli scooter Piaggio.

Gli unici kit Polini ammessi sono quelli riportati nell'elenco che segue e contraddistinti dal relativo numero di codice di identificazione del catalogo ufficiale Polini.

Per tutti gli altri scooter non Piaggio o Minarelli, valgono i prodotti Polini contenuti nell'ultimo catalogo 17/2012.

	<b>MINARELLI</b>	<b>PIAGGIO</b>
CILINDRO D. 47.6	166.0106/166.0110	140.0206/140.0207
ALBERO BIELLA 80	210.0010/210.0019	210.0002
ALBERO BIELLA 85	210.0022	210.0020
PACCO LAMELLARE	213.0052	213.0053/213.0046
COLLETTORE	215.0433	215.0431/215.0405
CARBURATORE	215.0433	215.0431/215.0405
ACCENSIONE	171.0539	171.0537+171.016

		4 volano alluminio
MARMITTA	200.0240/200.0288	200.0293/200.0286
VARIATORE	241.683	241.681
SEMIPULEGGIA FISSA ALLUMINIO	244.123	244.124
CINGHIA	248.040.2	248.031.3
SPEED DRIVE	244.570/244.575/2 44.574	244.510/244.572/2 44.573
MOLLA DI CONTRASTO	243.101/243.102/2 43.103	243.101/243.102/2 43.103
FRIZIONE	249.053/249.051	249.045/249.049
CAMPANA FRIZIONE	250.026	250.025
RAPPORTI PRIM E SECONDARI	Tutti quelli a catalogo 17/2012	Tutti quelli a catalogo 17/2012
AMMORTIZZATORI	LIBERI	LIBERI
FORCELLE	LIBERI	LIBERI
FILTRO	POLINI	POLINI

### **Nota Generale:**

Nel caso volessero partecipare a questo Trofeo della Polini Italian Cup, piloti con scooter per i quali la Polini Motori ha a catalogo solo alcuni prodotti, detti scooter saranno ammessi alla manifestazione utilizzando però solo pezzi o parti originali della Casa costruttrice.

La Polini Motori, nel corso della manifestazione in oggetto Polini Italian Cup 2012, si riserva il diritto di poter modificare o sostituire i particolari sopra riportati e/o contenuti nel proprio catalogo 17/2012 dando preventivamente comunicazione attraverso i siti web: [www.polini.com](http://www.polini.com) e [www.motoclub.bergamo.it](http://www.motoclub.bergamo.it) o attraverso Comunicato della Direzione di Gara prima e durante le verifiche tecniche del

sabato pomeriggio.

### **ESTENSIONI APPROVATE A1.9**

I seguenti scooter sottocitati, potranno essere equipaggiati con cerchi da 12" sia all'anteriore che al posteriore purchè vengano utilizzati cerchi omologati in origine all'impiego su scooter.

**Aprilia SR 50 cc, Gilera Runner 50 cc, Malaguti F12 50 cc, Piaggio Energy 50 cc**

### **COMUNICAZIONI A1.10**

**La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: [www.polini.com](http://www.polini.com) -**

**[www.motoclub.bergamo.it](http://www.motoclub.bergamo.it)**

**SOLO PREVIA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA C.S.N. DELLA FMI.**

**N.B. - Per quanto non contemplato in questo Regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e gli Annessi della FMI.**

**VISTO COMITATO TECNICO**

**Paolo Savettiere**

**INVIATO DAL MC BERGAMO ALLA FMI PER APPROVAZIONE**