

POLINI ITALIAN CUP 2012

Regolamento Tecnico

CLASSE: SCOOTER EVOLUTION 70 cc OPEN/AMATORI
(Aperto a tutte le marche di scooter e preparatori anche
concorrenti Polini)

GENERALITÀ B1.1

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 14" ma, è **OBBLIGATORIO** PARTECIPARE CON CERCHI DA 10" o 12" (ANCHE SE NON SONO DI SERIE SULLO SCOOTER) La pedana poggiapiedi deve essere di tipo a piattaforma, lunga almeno 250 mm. Tutti gli scooter devono essere stati Omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

CLASSI B1.2

Le classi ammesse sono: SCOOTER EVOLUTION 70 cc
NOTA: in questa classe è ammesso l'utilizzo di tutti i vari kit dei preparatori esistenti in commercio.

La cilindrata massima consentita è di 70 cc, ottenibile mediante la maggiorazione dell'alesaggio del cilindro. La corsa deve invece rimanere obbligatoriamente quella di serie. È vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti da A a Z dell'Articolo B1.5

MOTORE B1.3

1 - Carter motore (completo). È possibile per gli scooter Piaggio l'utilizzo di carter motore di tutte le serie dello stesso veicolo.
2- Per i motori Minarelli è possibile sostituire i carter con freno a tamburo con carter con freno a disco.

TELAIO B1.4

- 1 - Struttura del telaio .
- 2 - Manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).
- 3 - Serbatoio carburante.
- 4 - Carrozzeria esterna.
- 5 - Parafango anteriore, con esclusione degli attacchi.
- 6 - Attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

CHIARIMENTI TECNICI B1.5

Lettera A

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, può essere modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi .

Il telaio può essere rinforzato ma non modificato, è possibile aggiungere una o più barre di acciaio tra la culla ed il canotto di sterzo .Tra la barre di rinforzo e la scocca dello scooter deve essere interposto un riparo di sicurezza che impedisca a parti del corpo del pilota di interferire con le stesse.

Le pedaline sono concesse ma devono essere arrotondate e del tipo pieghevoli per le cadute.

Lettera B

ALIMENTAZIONE:

- 1 - Per gli scooter con ruote da 12 a 14 pollici il carburatore ammesso deve avere un diffusore massimo di 21 mm.
- 2 - Per i motori Minarelli raffreddati a liquido e ad aria è possibile montare il carburatore con diffusore da 28 più o meno 0,1.
- 3 - Per gli scooter con ruote da 10 pollici il carburatore ammesso può avere un diffusore massimo di 19 mm.
- 4 - La quota dovrà essere rilevata a valle della valvola del carburatore.
- 5 - Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un

distanziale.

6 - È consentita la modifica del collettore e del pacco lamellare.

Lettera C

Accensione libera per marca e modello.

Lettera D

Pneumatici monogomma SAVA/POLINI.

Lettera E

Il peso complessivo (scooter + pilota) sarà di Kg. 140,00 minimo, per scooter con motore raffreddato a liquido e di Kg. 127,00 per scooter con motore raffreddato ad aria. Il peso complessivo sarà determinato con scooter così come ha ultimato la prova o la gara e pilota vestito in assetto di gara. E' consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere fissata in modo tale da non costituire pericolo durante la manifestazione. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Per la categoria OPEN i piloti dai 14 ai 18 anni non hanno obbligo di peso totale e non sono obbligati alla zavorra.

Lettera F

Nel cilindro e nel carter motore è possibile intervenire solo con lavorazioni che prevedono asportazione di materiale.

È consentito nel carter motore aggiungere esclusivamente materiale tramite l'impiego di stucco/resina eposidica.

Lettera G

È vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nell'impianto di scarico.

Lettera H

L'impianto di scarico ed il silenziatore possono essere di qualunque marca disponibile in commercio. La parte finale del

silenziatore non può oltrepassare la tangente verticale della ruota posteriore.

La rumorosità massima dell'impianto di scarico dello scooter non dovrà superare i 98 db/a a 8.000 giri/min.

Lettera I

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere di tipo rinforzata.

Lettera J

È vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento.

Lettera K

Il rapporto di compressione è libero.

Lettera L

Cerchi possono essere sostituiti con prodotti di qualunque marca disponibile in commercio.

Lettera M

E' consentita la modifica del carter coprivaritore e coprifrizione purchè sia effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorire il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

Lettera N

Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione, le massette, il collettore, la forcella, l'ammortizzatore, radiatore, possono essere modificati. La pompa freno e la pinza possono essere cambiate. Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.

Lettera O

RAFFREDDAMENTO MOTORE:

Sono ammesse modifiche al sistema di raffreddamento. I motori con raffreddamento a liquido possono utilizzare solo acqua o acqua miscelata alcool etilico. L' inosservanza di questa norma determina la squalifica del pilota.

Lettera P

Il tipo di ammissione deve essere e rimanere quello originale. È possibile modificare o sostituire la valvola a lamelle purchè, non venga modificata la quota originale del piano appoggio della valvola.

Lettera Q

Sospensione posteriore: è consentito sostituire sia l'ammortizzatore posteriore, sia la molla, come pure modificare la taratura idraulica.

Lettera R

Sospensione anteriore: Per gli scooter con forcella è consentito la modifica e la sostituzione.

Per gli scooter con ammortizzatore PIAGGIO ZIP è consentito modificare la forcella originale, sostituirla con forcelle di altri modelli di diverso anno sostituire l'ammortizzatore .

Sempre x il PIAGGIO ZIP il mozzo ruota con attacco freno deve rimanere originale.

Lettera S

L'impianto frenante è libero e gli unici materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio.

Lettera T

Serbatoio carburante: è ammessa la modifica o sostituzione del solo rubinetto e delle relative tubazioni.

Lettera U

La carrozzeria deve rimanere quella originale. Sono ammesse piccole modifiche funzionali per adattarla alle gare consistenti in:

1. Alloggiamento per il comando del gas rapido; il comando del gas deve richiudersi automaticamente quando il pilota

- abbandona la manopola.
2. Le due estremità del manubrio devono terminare con due semisfere fissate all'interno del manubrio e devono avere un diametro non inferiore a quello del manubrio stesso. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.
 3. Tutti gli scooter devono avere un'apertura massima di mm. 150 x 150 posizionata davanti al gruppo termico.
 4. Fori per il raffreddamento del radiatore. Devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale massima pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e sul fanale anteriore. Nel piaggio zip è possibile togliere il vetro del faro deve rimanere il porta faro.
 5. Lo scudo interno dello scooter e la pedana possono essere modificati per alloggiare radiatore, barre di rinforzo, forcelle. La modifica può essere fatta come si desidera ma su pezzi originali.
 6. Il parafango porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore.
 7. Per gli scooter Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro, Malaguti F12, è consentito rimuovere lo sportello ispezione batteria.

Lettera W

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire con nastro, il fanale anteriore, le luci posteriori e gli indicatori di direzione. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. Le leva delle messa in moto deve essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera X

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altra (contagiri, termometro acqua) purchè resti all'interno dell'alloggiamento di serie.

Lettera Y

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

PNEUMATICI MONOGOMMA B1.6

Tutti gli scooter di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore SAVA -POLINI.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10" e 12"

PNEUMATICI MONOGOMMA B1.7

In fase di controllo tecnico prima di ogni prova, chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via e, chi verrà colto nelle stesse condizioni dopo le gare, sarà squalificato come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

COMUNICAZIONI B1.8

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

SOLO PREVIA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA C.S.N. DELLA FMI.

N.B. - Per quanto non contemplato in questo Regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e gli Annessi della FMI.

VISTO COMITATO TECNICO FMI

Paolo Savettiere

INVIATO DAL MC BERGAMO ALLA FMI PER APPROVAZIONE