

POLINI ITALIAN CUP 2012

Regolamento Tecnico

TROFEO POLINI SCOOTER BIG EVOLUTION 94 cc OPEN

**(Aperto a tutte le marche e preparatori anche
concorrenti Polini)**

GENERALITÀ C1.1

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 14" ma, è **OBBLIGATORIO** PARTECIPARE CON CERCHI DA 10" O 12" ANCHE SE NON SONO DI SERIE SULLO SCOOTER) La pedana poggiapiedi deve essere di tipo a piattaforma, lunga almeno 250 mm. Tutti gli scooter devono essere Omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

CLASSI C1.2

Le classi ammesse sono: SCOOTER BIG EVOLUTION 94 cc. Possono partecipare tutti i motori di qualsiasi marca e modello. La cilindrata massima consentita è di 94 cc. È vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti da A a Z dell'Articolo C1.5

MOTORE C1.3

1 - Carter motore (completo). È possibile per gli scooter Piaggio l'utilizzo di carter motore di tutte le serie dello stesso scooter.
2- Per i motori Minarelli è possibile sostituire i carter con freno a tamburo con carter con freno a disco.

TELAIO C1.4

1 - Struttura del telaio.

- 2 - Manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).
- 3 - Serbatoio carburante.
- 4 - Carrozzeria esterna.
- 5 - Parafango anteriore, con esclusione degli attacchi.
- 6 - Attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

GENERALITÀ C1.5

Lettera A

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, può essere modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi .

Il telaio può essere rinforzato ma non modificato, è possibile aggiungere una o più barre di acciaio tra la culla ed il canotto di sterzo .Tra la barre di rinforzo e la scocca dello scooter deve essere interposto un riparo di sicurezza che impedisca a parti del corpo del pilota di interferire con le stesse.

Le pedaline sono concesse ma devono essere arrotondate e del tipo pieghevoli per le cadute.

Lettera B

Alimentazione a carburatore diametro, marca, modello:
LIBERO

Lettera C

Accensione libera per marca e modello

Lettera D

Pneumatici monogomma SAVA/POLINI

Lettera E

Il peso complessivo totale minimo (scooter + pilota) sarà di Kg. 150,00 per scooter provvisti di raffreddamento a liquido e

di Kg. 137,00 per scooter con raffreddamento ad aria. Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma:
peso del mezzo (escluso carburante) sommato al peso del pilota vestito in assetto da gara. E' consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere fissata in modo tale da non costituire pericolo durante la manifestazione. Il peso verrà rilevato al termine della gara. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Lettera F

Nel cilindro e nel carter motore è possibile effettuare internamente qualsiasi tipo di lavorazione.

Lettera G

È vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta

Lettera H

Impianto scarico LIBERO ma non deve oltrepassare l'esterno della ruota posteriore.

La rumorosità massima dell'impianto di scarico dello scooter non dovrà superare i 98 db/a a 8.000 giri/min.

Lettera I

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere di tipo rinforzata.

Lettera J

È vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento.

Lettera K

Il rapporto di compressione massimo è libero.

Lettera L

Cerchi possono essere sostituiti con prodotti di qualunque

marca disponibile in commercio.

Lettera M

È consentita la modifica del carter coprivariatore e coprifrizione purchè sua effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorirne il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

Lettera N

Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione, le massette, il collettore, la forcella, l'ammortizzatore, radiatore, possono essere modificati. La pompa freno e la pinza possono essere cambiate. Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.

Lettera O

RAFFREDDAMENTO MOTORE:

Sono ammesse modifiche al sistema di raffreddamento. I motori con raffreddamento a liquido possono utilizzare solo acqua o acqua miscelata alcool etilico. L'inosservanza di questa norma determina la squalifica del pilota.

Lettera P

Il tipo di ammissione deve essere e rimanere quello originale.

Lettera Q

Sospensione posteriore: è consentito sostituire sia l'ammortizzatore posteriore, sia la molla, come pure modificare la taratura idraulica.

Lettera R

Sospensione anteriore: Per gli scooter con forcella è consentito la modifica e la sostituzione.

Per gli scooter con ammortizzatore PIAGGIO ZIP è consentito modificare la forcella originale, sostituirla con forcelle di altri modelli di diverso anno sostituire l'ammortizzatore .

Sempre x il PIAGGIO ZIP il mozzo ruota con attacco freno deve rimanere originale .

Lettera S

L'impianto frenante è libero e gli unici materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio.

Lettera T

Serbatoio carburante: è ammessa la modifica o sostituzione del solo rubinetto e delle relative tubazioni.

Lettera U

La carrozzeria deve rimanere quella originale. Sono ammesse piccole modifiche funzionali per adattarla alle gare in pista. Le modifiche ammesse sono le seguenti.

1 - Alloggiamento per il comando del gas rapido; il comando del gas deve richiedersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola con relativo spegnimento del motore.

2 - Le due estremità del manubrio devono essere coperte da due semisfere fissare all'interno del manubrio stesso e non devono assolutamente ruotare; tali semisfere devono essere di diametro non inferiore a quello del manubrio. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.

3 - Tutti gli scooter devono avere un'apertura massima di cm. 15 x 15 posizionata davanti al gruppo termico.

4 - Fori per il raffreddamento del radiatore. Devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale massima pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e sul faro.

Nel Piaggio Zip è possibile togliere il vetro del fanale deve rimanere il porta faro.

5- Lo scudo interno dello scooter e la pedana possono essere modificati per alloggiare radiatore, barre di rinforzo, forcelle. La modifica può essere fatta come si desidera ma su pezzi originali .

6 - Il parafango porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore.

7 - Per gli scooter Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro,

Malaguti F12, è consentito rimuovere lo sportello ispezione batteria.

Lettera W

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire il fanale anteriore con nastro, le luci posteriori ed i lampeggiatori. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. Le leva delle messa in moto deve essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera X

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altra (contagiri, termometro acqua) purchè resti all'interno dell'alloggiamento di serie.

Lettera Y

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

Lettera P

Pneumatici monogomma SAVA/POLINI

Lettera Q

Mozzi e cerchi possono essere sostituiti con prodotti in libero mercato su listini di case produttrici.

PNEUMATICI MONOGOMMA C1.6

Tutti gli scooter di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore SAVA -POLINI.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10 e 12 pollici.

PNEUMATICI MONOGOMMA C1.7

In fase di verifiche tecniche prima di ogni prova chi non

dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via. Lo stesso verrà immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

COMUNICAZIONI C1.8

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

SOLO PREVIA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA C.S.N. DELLA FMI.

N.B. - Per quanto non contemplato in questo Regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e gli Annessi della FMI.

**VISTO COMITATO TECNICO FMI
Paolo Savettiere**

**INVIATO DAL MC BERGAMO ALLA FMI PER
APPROVAZIONE**