

**POLINI ITALIAN CUP 2012  
TROFEO PIT BIKE XP 110 e XP 125 STREET  
Regolamento Tecnico**

**1.1 - REGOLE GENERALI PIT BIKE XP 110 ed XP 125  
STREET**

Sono ammessi a questo Trofeo solo Pit Bike-Minimotard Polini XP 4T 110 cc e Pit Bike Polini XP 125 Street che gareggeranno insieme.

I Polini XP 4T possono partecipare al trofeo solo con il motore del Polini XP 4T 125cc codice Polini 050.0944 in configurazione da trofeo come sotto specificato:

- 1) I motori saranno tutti punzonati.
- 2) Tutte le parti motore devono essere di serie e non possono essere sostituite.
- 3) Può essere sostituita solo l'asta della leva cambio con una più corta
- 4) La scheda tecnica nel paragrafo 1.8 sono elencati i sistemi di controllo e le tolleranze .

Le grafiche e le colorazioni dovranno essere quelle originali di serie senza che sia apportata nessuna modifica.

L'inosservanza di questa regola non consentirà l'ammissione a partecipare alla manifestazione.

I partecipanti potranno apporre adesivi dei propri sponsor, purché non in concorrenza con la Polini Motori e gli sponsors ufficiali della Polini Italian Cup.

**1.2 - MINIMOTARD-PIT BIKE**

I Polini Pit Bike-Minimotard dovranno essere assolutamente di serie.

Il modello di motociclo di riferimento è quello dell'anno in corso.

Chi vuole partecipare con modelli della precedente produzione Polini può farlo, ed è autorizzato ad effettuare l'aggiornamento del vecchio motociclo nel rispetto delle nuove caratteristiche

tecniche.

Non è consentita nessuna elaborazione, sostituzione, modifica o alterazione di qualsiasi particolare del motociclo.

Per maggior chiarezza non è ammessa nessun tipo di elaborazione. Le misure delle ruote dei Pit Bike-Minimotard sono quelle di serie: ant. e post. da 10". Il manubrio dovrà essere quello di serie.

### **1.3 - PNEUMATICI MONOGOMMA**

Tutti gli scooter di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore SAVA -POLINI.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10".

### **1.4 - PNEUMATICI MONOGOMMA**

Qualunque pilota, sorpreso a non utilizzare in ogni prova, pneumatici del Fornitore Ufficiale unico non sarà ammesso al via o immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

### **1.5 - UNICHE MODIFICHE AMMESSE RIFERITE IN GENERALE AL TROFEO**

- Non è consentito utilizzare il radiatore dell'olio Polini cod. 144.004.021
- Taratura del carburatore.
- Sostituzione del comando del gas con uno di tipo rapido in catalogo Polini
- Cambio dei rapporti finali (corona /pignone).
- È possibile cambiare lo spessore della guarnizione di base cilindro
- Eventuali modifiche che la Polini potrà eseguire sulla produzione di serie (le modifiche saranno da considerarsi migliorative per la durata del prodotto e la sicurezza del pilota).
- L'ammortizzatore posteriore deve rimanere quello di serie; è possibile modificare la taratura e sostituire la molla o

modificare quella esistente o aggiungere eventuali tamponi in nylon.

- La forcella dovrà rimanere assolutamente quella di serie con possibilità di variare la taratura .
- È vietata l'asportazione di ogni tipo di materiale e la sostituzione di pezzi non originali Polini
- I freni dei Pit Bike-Minimotard Polini potranno essere anche quelli di tipo idraulico o meccanico, di serie dei Pit Bike-Minimotard Polini.
- È possibile, per chi lo desiderasse, poter montare dei paramani di protezione in quanto finalizzati ad avere una maggiore sicurezza.
- È assolutamente obbligatorio, per motivi di sicurezza, posizionare un recuperatore d'olio di almeno 250 cc. su tutti gli sfiati del motore.
- **Per motivi di sicurezza, tutti i tappi di carico e scarico olio, nonché il filtro stesso, DEVONO essere assolutamente provvisti di legature di sicurezza mediante filo metallico.**
- 

### **1.6 - MODIFICHE CONSENTITE PIT BIKE XP 110/125:**

Per i Pit Bike-Minimotard Polini partecipanti a questa classe è consentita la sostituzione dei seguenti particolari:

- Sostituzione motore POLINI 050.0944 125 cc
- cerchi liberi POLINI
- freni meccanico/idraulico POLINI

### **1.7 - XP 4 STREET 125 cc.**

Le XP 4. dovranno essere assolutamente di serie.

È assolutamente vietato entrare in pista per prove e gara con gli specchietti retrovisori, gli indicatori di direzione (frecce), i fanali anteriore e posteriore, targa, portatarga e luce targa.

È assolutamente obbligatorio posizionare un recipiente di recupero dell'olio sullo sfiato del motore di almeno 250 cc.

**Si fa presente che per motivi di sicurezza tutti i tappi di**

**carico e scarico olio, nonché il filtro stesso, DEVONO essere assolutamente provvisti di legature di sicurezza mediante filo metallico.**

## **1.8 - SCHEDA TECNICA MOTORE**

|                                    | <b>CARATTERISTICHE</b>         | <b>QUOTE E TOLLERANZE</b> |
|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| <b>CORSA</b>                       | 56 mm                          |                           |
| <b>CILINDRO</b>                    | 52.4 mm                        | ALTEZZA 78.5 mm±0.1       |
| <b>TESTA</b>                       | NUMERATA/PUNZONATA             | ALTEZZA 91mm±0.1          |
| <b>VALVOLA SCARICO</b>             |                                | 21mm±0.1                  |
| <b>VALVOLA ASPIRAZIONE</b>         |                                | 24mm±0.1                  |
| <b>VOLUME CONDOTTO SCARICO</b>     | Con strumento di misura POLINI | 15.00cc MAX               |
| <b>VOLUME CONDOTTO ASPIRAZIONE</b> | Con strumento di misura POLINI | 19.00cc MAX               |
| <b>GUARNIZIONE TESTA</b>           |                                | 1.2mm±0.1                 |
| <b>GUARNIZIONE BASE</b>            | Obbligatoria spessore libero   | 0.5mm                     |
| <b>ALBERO A CAMME</b>              | Diametro base                  | 21.1±0.05                 |
|                                    | Altezza aspirazione            | 26.7±0.05                 |
|                                    | Altezza scarico                | 26.5±0.05                 |
| <b>CARTER</b>                      | Altezza da sede cuscinetto     | 42.5±0.1                  |

|               |                          |            |
|---------------|--------------------------|------------|
|               | Altezza carter ad albero | 20mm±0.15  |
| <b>ALBERO</b> | Spalle diametro          | 97mm±0.1   |
|               | Spalle larghezza         | 40.3mm±0.2 |
|               |                          |            |
|               |                          |            |

## **1.9 - COMUNICAZIONI**

**La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, comunicandolo tramite i siti: [www.polini.com](http://www.polini.com) - [www.motoclub.bergamo.it](http://www.motoclub.bergamo.it) SOLO PREVIA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA C.S.N. DELLA FMI.**

**NB - Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico generale di Sicurezza, il Regolamento di specialità e le Norme Sportive della F.M.I..**

**VISTO COMITATO TECNICO FMI  
Paolo Savettiere**

**INVIATO DAL MC BERGAMO ALLA FMI PER  
APPROVAZIONE**