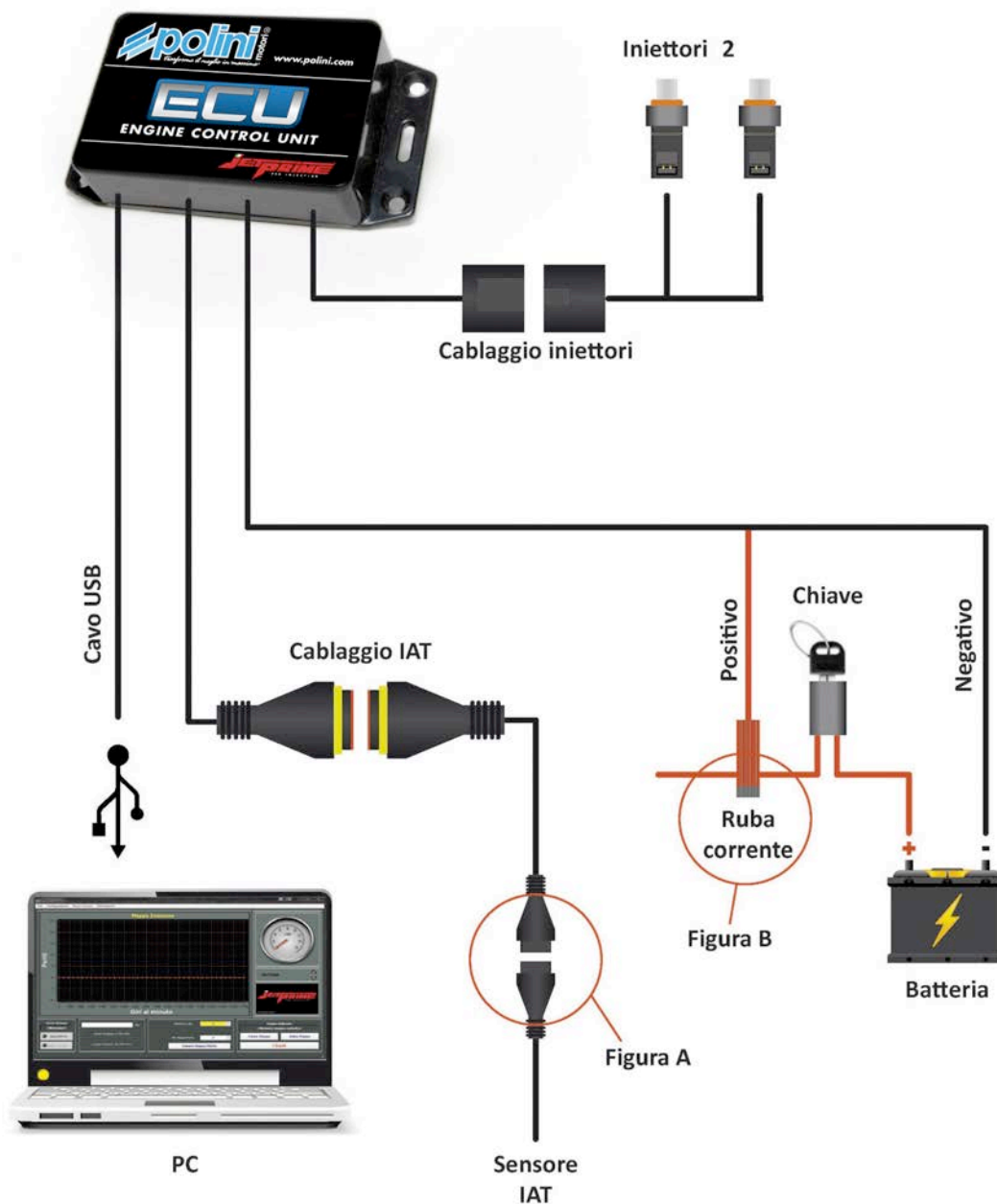


Centralina programmabile ECU Polini 1, 2 e 4 cilindri

Questo documento supporta la versione attuale della centralina programmabile ECU e tutte le versioni successive fino a quando il documento non sarà sostituito da una nuova edizione.

Yamaha Tmax 2007-11 cod. CJP1027

Schema di montaggio della centralina



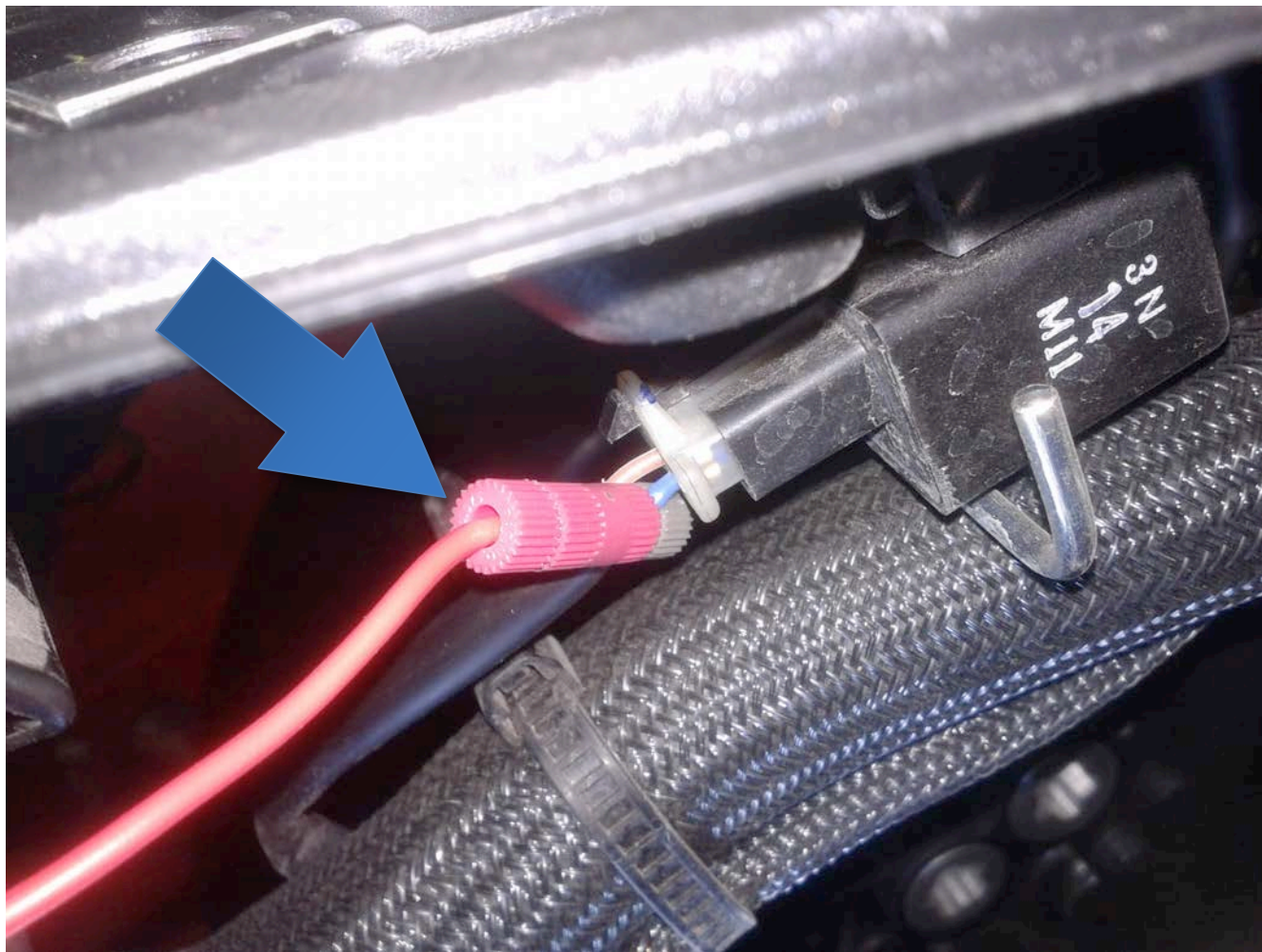
Dettaglio figura A



Collegamento sensore IAT (sensore aria)

- 1- Smontare il tunnel centrale dello scooter.
- 2- Individuare il sensore IAT, situato a destra della cassa filtro, come illustrato nella figura A.
- 3- Effettuare un ponte tramite il cablaggio ECU.

Dettaglio figura B



Collegamento 12 V sotto chiave

- 1- Smontare il fianchetto destro.
- 2- Rimuovere anche la paratia destra in alto.
- 3- Collegare il ruba corrente al cavo BLU con striscia ROSSA come illustrato nella figura B.
- 4- Collegare il cavo NERO ECU (massa) al polo negativo della batteria o individuare un punto di scarico (massa) nel telaio.

Dettaglio figura C



Sequenza iniettori

- 1- Individuare il cilindro N1: è quello con il connettore di colore VERDE
- 2- Collegare il cablaggio ECU al cilindro N1 partendo dal connettore con i cavi di colore BIANCO e MARRONE e in seguito tutti gli altri (figura C).
- 3- I cavi degli iniettori sono situati sotto il fianchetto destro nella parte anteriore dello scooter.

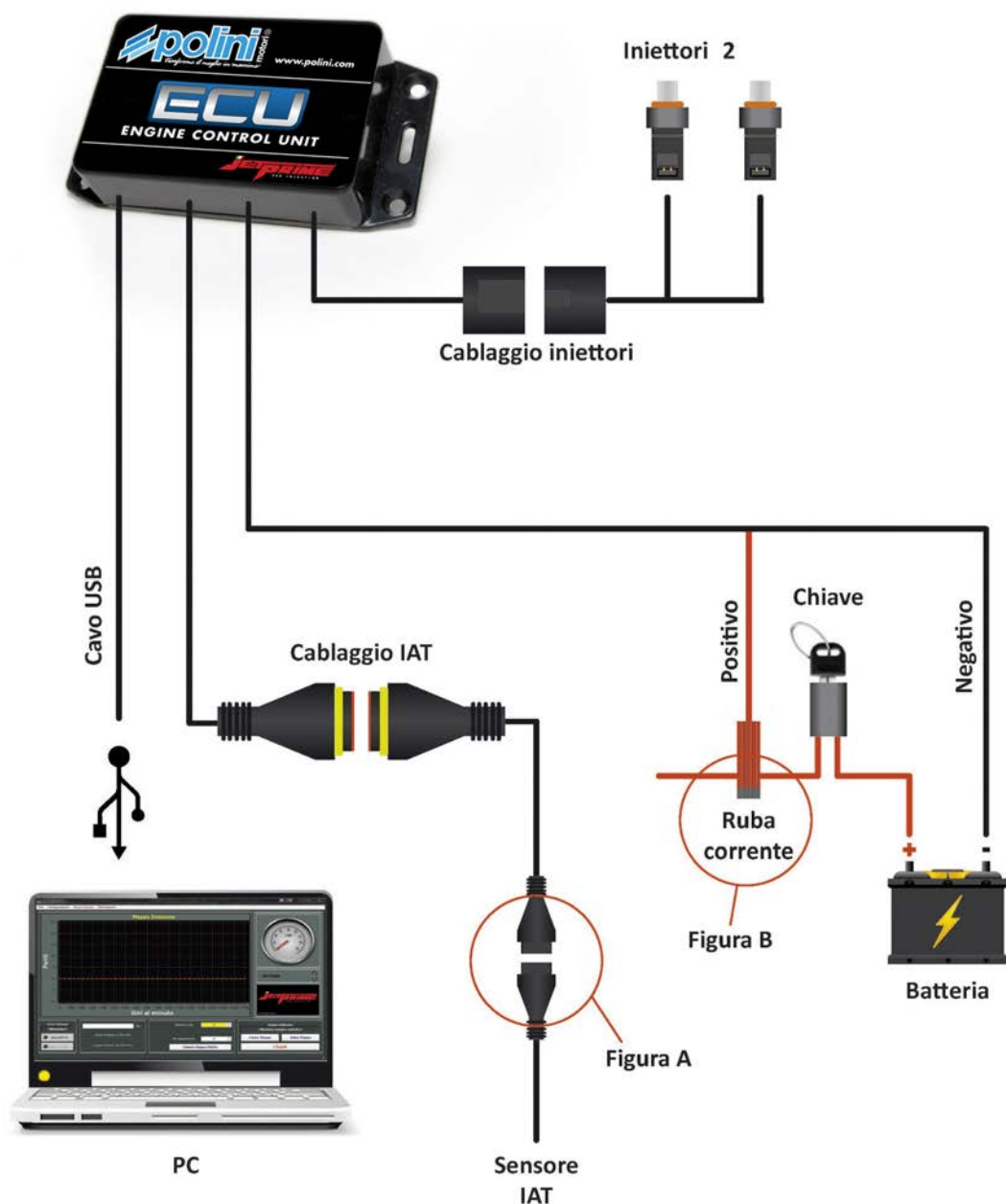
Polini ECU programmable control unit 1, 2 and 4 cylinders

This document refers to the outstanding version of the ECU programmable control unit and all the further versions till this will be replaced by a new edition.

Yamaha Tmax 2007-11 cod. CJP1027

Control unit assembly diagram

**Injectors 2 - Injectors cables – USB cable – IAT wiring – Positive-Key-
Negative-Conductor– Picture A-Picture B –Battery – IAT sensor**



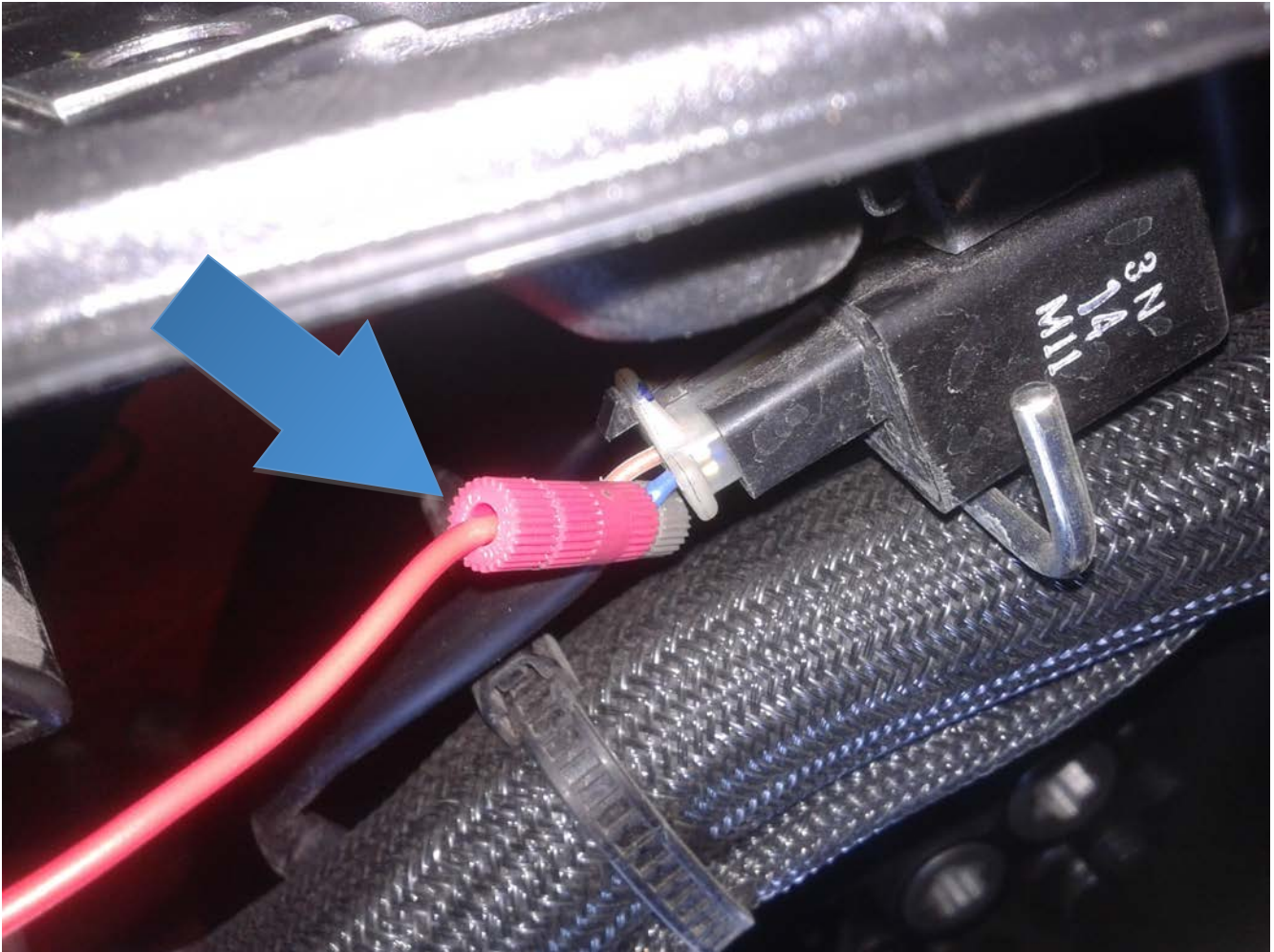
Detail of picture A



Collegamento sensore IAT (sensore aria)

- 1- Disassemble the scooter central tunnel
- 2- Find IAT sensor placed on the right side of the filter box, as shown in picture A.
- 3- Make the bridge using the ECU wiring.

Detail of picture B



12 V connection under key

- 1- Disassemble the right fairing
- 2- Remove the right panel in the top.
- 3- Connect conductor to the BLUE cable with RED stripe as shown in picture B.
- 4- Connect the ECU BLACK cable (Earth) to the negative pole of the battery or find a discharged point (earth) on the frame.

Detail of picture C



Injectors series

- 1- Find Cylinder N.1: It's the one with the GREEN connector.
- 2- Connect the ECU wiring to the Cylinder N.1 starting from the connector with the WHITE and BROWN cables and then all the others. (Picture C).
- 3- The injectors' cables are located under the body right side in the rear side of the scooter.

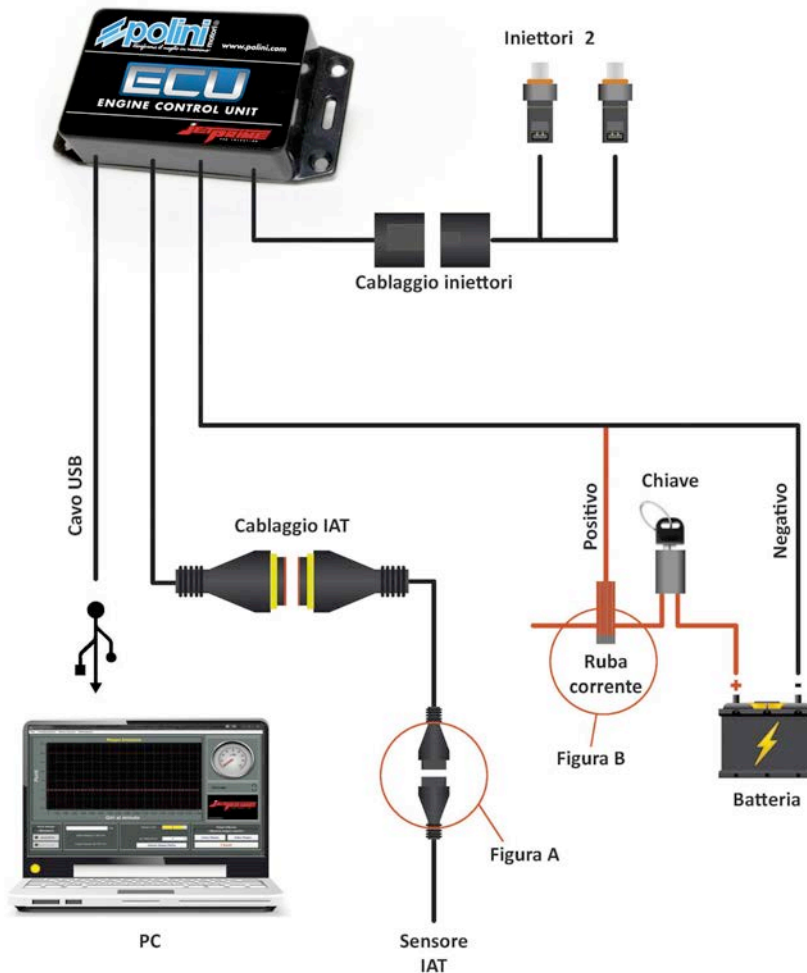
Manuel de montage

Unité de control programmable ECU Polini 1, 2 et 4 cylindres

Ce document soutien la version actuelle de l'unité de control programmable ECU et toutes les versions suivantes jusqu'au remplacement du document-même par une nouvelle édition.

Yamaha Tmax 2007-11 cod. CJP1027

Schéma de montage de l'unité de control



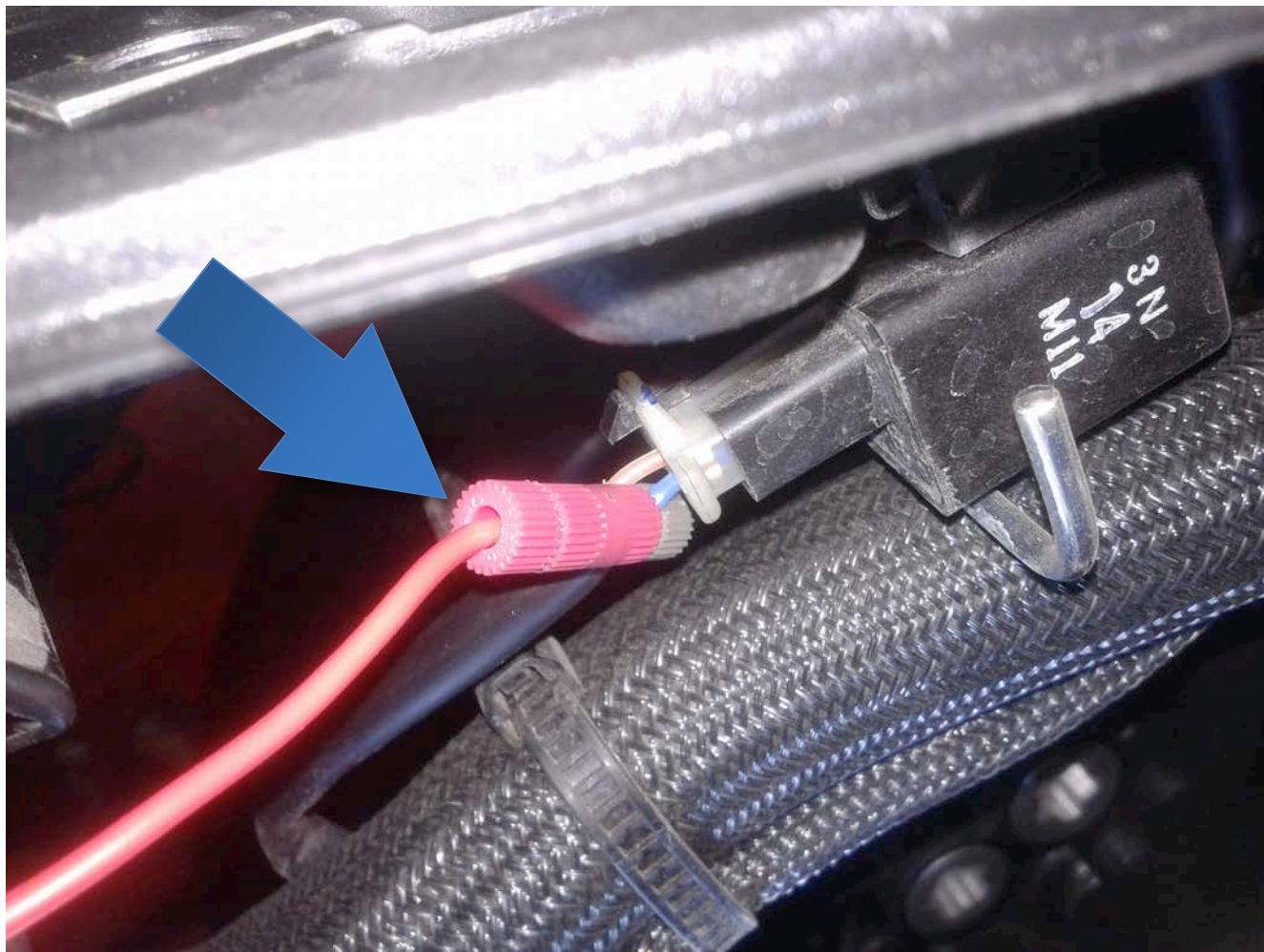
Détail figure A



Connexion capteur IAT (capteur de l'air)

- 1- Démontez le tunnel central du scooter.
- 2- Identifiez le capteur IAT, placé à droite de la boîte du filtre, comme montré en figure A
- 3- Créez un pont par le câblage ECU.

Détail figure B



Connexion 12V sous clé

- 1- Démontez le flanc droit.
- 2- Enlever aussi la cloison droite en haut.
- 3- connecter le vol-courant au câble BLEU avec ligne ROUGE, comme montré en figure B.
- 4- Connecter le câble NOIR ECU (masse) au pôle négatif de la batterie ou identifier un point de décharge (masse) sur le châssis.

Détail figure C



Séquence injecteurs

- 1- Identifier le cylindre N1: c'est celui avec le connecteur VERT
- 2- Connecter le câblage ECU au cylindre N1, en partant du connecteur avec les câbles BLANC et MARRON et après tous les autres. (figure C)
- 3- Les câbles des injecteurs se trouvent sous le flanc droit, dans la partie inférieure du scooter