


## PERSONALIZE YOUR SCOOTER

In order to satisfy the request coming from the new users that are anxious to be closer to the scooter world, the Polini Motori's engineers have drawn up 2 tables, one for the 50cc and one for the Evolution scooter. They list the different assembling steps of the Polini products to achieve the best set-up of your scooter. The tables are approximate. The qualified personnel and the more experienced set-up men will be able to personalize the scooter exploiting their own talents. In the 50 cc scooter table the different assembly steps have been divided according to the engine revs range, from the minimum to the maximum, of the most famous scooter's engines. In the Evolution scooter table the different assembly steps have been divided horizontal and vertical according to the maximum engine revs range of both the Yamaha and Piaggio engines. The Polini Motori catalogues offer a rich and wide range of special parts. They are all performance parts, and most of them are exclusively dedicated to racing use. To find out the kit you are looking for, just look in our catalogue or visit our web site [www.polini.com](http://www.polini.com), digit brand and model of the vehicle of your interest. Now you may find all the parts necessary to modify the engine, frame and look of your own scooter. In order to receive more detailed information about the Polini Motori's products we suggest you going to an authorized retailer or shop, and they will be able to help you in searching the parts according to your needs.

	SCOOTER 50			
	STEP 1 original engine motore originale	STEP 2 50cc engine motore 50cc	STEP 3 70cc cast iron engine motore 70cc ghisa	STEP 4 70cc alum.or racing engine motore 70cc racing o allum
MAXIMUM POWER RATE  REGIME POTENZA MASSIMA			10.000÷11.000	10.500÷11.500
<b>SPECIAL PARTS</b>				
Ø40 CYLINDER - CILINDRO Ø40		○		
Ø47 CYLINDER - CILINDRO Ø47			○	
RACING OR ALUMINIUM Ø47 CYLINDER - CILINDRO Ø47 RACING O ALLUMINIO				○
ORIGINAL MUFFLER - MARMITTA ORIGINAL	○	○		
SCOOTER TEAM MUFFLER - MARMITTA SCOOTER TEAM	○	○	○	
FOR RACE MUFFLER - MARMITTA FOR RACE		○	○	○
Ø15 CARBURETOR - CARBURATORE Ø15	○	○		
Ø17,5 CARBURETOR - CARBURATORE Ø17,5		○	○	
Ø19 CARBURETOR - CARBURATORE Ø19			○	○
Ø21 CARBURETOR - CARBURATORE Ø21				○
Ø21 BIG VALVE CARBURETOR - CARBURATORE BIG VALVE Ø21				○
INTAKE MANIFOLD - COLLETTORE ASPIRAZIONE				
CARBON REED - LAMELLE IN CARBONIO		○	○	○
REED VALVE - VALVOLA LAMELLARE			○	○
PFTE and FKM oil seals - PARAOLIO PFTE e FKM			○	○
CRANKSHAFT - ALBERO MOTORE			○	○
HI-SPEED VARIATOR - VARIATORE HI-SPEED	○	○	○	○
HI-SPEED VARIATOR KIT - VARIATORE KIT HI-SPEED	○	○	○	○
BELT - CINGHIA	○	○		
KEVLAR BELT - CINGHIA IN KEVLAR			○	○
MOBILE HALF-PULLEY - SEMIPULEGGIA MOBILE			○	○
Ø3,9 COMPRESSION SPRING - MOLLA DI CONTRASTO Ø3,9	○	○		
Ø4 COMPRESSION SPRING - MOLLA DI CONTRASTO Ø4			○	○
3G CLUTCH - FRIZIONE 3G	○	○		
FOR RACE 3G CLUTCH - FRIZIONE 3G FOR RACE		○	○	○
EVOLUTION 2G CLUTCH - FRIZIONE 2G EVOLUTION			○	○
CLUTCH BELL - CAMPANA FRIZIONE	○	○		
EVOLUTION CLUTCH BELL - CAMPANA FRIZIONE EVOLUTION			○	○
EVOLUTION GEAR BOX		○	○	○
GEARS KIT - KIT RAPPORTI			○	○
BLUE AIR BOX AIR FILTER - FILTRO ARIA BLU AIR BOX			○	○
AIR FILTER LIKE THE ORIGINAL ONE - FILTRO ARIA TIPO ORIGINALE	○	○	○	○
TORSEN WD			○	○
SPECIAL BRAKE	○	○	○	○

## PERSONALIZZA IL TUO SCOOTER

Per soddisfare le numerose richieste pervenute dai nuovi utenti che desiderano avvicinarsi al mondo degli scooter, i tecnici della Polini Motori hanno redatto 2 tabelle, una per scooter 50 e una per scooter evolution, nelle quali vengono elencati i vari step di montaggio dei prodotti Polini per raggiungere il migliore set-up del vostro scooter. Le tabelle sono indicative. I rivenditori qualificati e i preparatori più capaci potranno personalizzare gli scooter in base alle proprie esperienze. Nella tabella scooter 50 i diversi step di montaggio sono stati suddivisi in base al range dei giri motore, dal minimo al massimo, delle principali marche di motori per scooter. Nella tabella scooter evolution i diversi step di montaggio sono stati suddivisi in base al range dei giri motore massimi dei motori Yamaha orizzontale, Yamaha verticale e Piaggio. Il catalogo Polini Motori offre una ricca ed ampia scelta di parti speciali. Si tratta di prodotti tutti altamente performanti, nella maggior parte dei casi destinati esclusivamente ad uso agonistico. Per trovare il kit desiderato è sufficiente consultare il catalogo o entrare nel sito [www.polini.com](http://www.polini.com), digitare marca e modello del veicolo di proprio interesse. A questo punto si potranno trovare tutti i prodotti speciali per la modifica di tutte le parti a partire dal motore fino alla ciclistica e al look del proprio scooter. Per ricevere informazioni più dettagliate la Polini Motori vi consiglia di recarvi presso i rivenditori autorizzati, i quali potranno aiutarvi in una scelta più accurata in base alle vostre esigenze.

		SCOOTER EVOLUTION				
		STEP 5 EVO 50	STEP 6 EVO 70	STEP 7 BIG EVO 70	STEP 8 BIG EVO 80	STEP 9 BIG EVO 94
MAXIMUM POWER RATE  REGIME POTENZA MASSIMA	ENGINE MOTORE					
	YAMAHA MINARELLI HORIZONTAL	12200	13000	13800	13600	13600
	YAMAHA MINARELLI VERTICAL		11800			
	PIAGGIO	12500	13600	13800	13600	13600
<b>SPECIAL PARTS</b>						
Ø42 CYLINDER - CILINDRO Ø40,2		○				
Ø47,6 CYLINDER - CILINDRO Ø47,6			○			
Ø47,6 CYLINDER - CONNECTING ROD 85 - CILINDRO Ø47,6 BIELLA 85				○		
Ø52 CYLINDER - STROKE Ø52 CONNECTING ROD 85 - CILINDRO Ø52 CORSA 39,3 B.85					○	
STROKE Ø44 CONNECTING ROD 85 - CILINDRO Ø52 CORSA 44 B.85 - Ø52 CYLINDER						○
70 EVOLUTION MUFFLER - MARMITTA EVOLUTION 70			○			
BIG EVOLUTION MUFFLER - MARMITTA BIG EVOLUTION				○	○	○
BIG EVOLUTION MUFFLER LIMITED EDITION - MARMITTA BIG EVOLUTION LIMITED EDITION				○	○	○
Ø19 CARBURETOR - CARBURATORE Ø19		○	○	○		
Ø21 CARBURETOR - CARBURATORE Ø21		○	○	○		
Ø24 CARBURETOR - CARBURATORE Ø24		○	○	○		
Ø26 CARBURETOR - CARBURATORE Ø26			○	○	○	○
Ø28 CARBURETOR - CARBURATORE Ø28					○	○
EVO MAIN BEARING - CUSCINETTO DI BANCO EVO		○	○	○	○	○
PFTE and FKM oil seals - PARAOLIO PFTE e FKM		○	○	○	○	○
CRANKSHAFT - ALBERO MOTORE		○				
EVOLUTION 2 CRANKSHAFT - ALBERO MOTORE EVOLUTION 2			○			
CRANKSHAFT STROKE 39,3- CONNECTING ROD 85 - ALBERO MOTORE CORSA 39,3 B.85				○	○	
CRANKSHAFT STROKE 44 - CONNECTING ROD 85 - ALBERO MOTORE CORSA 44 B.85						○
INTAKE MANIFOLD - COLLETTORE ASPIRAZIONE		○	○	○	○	○
REED VALVE - VALVOLA LAMELLARE		○	○	○	○	○
DIGITAL IGNITION - ACCENSIONE DIGITALE		○	○	○	○	○
9 ROLLER EVOLUTION HI-SPEED VARIATOR - VARIATORE HI-SPEED 9 RULLI EVOLUTION		○	○	○	○	○
KEVLAR BELT - CINGHIA IN KEVLAR		○	○	○	○	○
SPEED DRIVE		○	○	○	○	○
COMPRESSION SPRING - MOLLA DI CONTRASTO		○	○	○	○	○
3G EVOLUTION CLUTCH - FRIZIONE 3G EVOLUTION		○	○	○	○	○
EVOLUTION CLUTCH BELL - CAMPANA FRIZIONE EVOLUTION		○	○	○	○	○
EVOLUTION GEAR BOX		○	○	○	○	○
GEARS KIT - KIT RAPPORTI		○	○	○	○	○
VARIATOR COVER CASE - CARTER COPRIVARIATORE		○	○	○	○	○
EVOLUTION AIR FILTER - FILTRO ARIA EVOLUTION		○	○	○		
BIG EVOLUTION AIR FILTER - FILTRO ARIA BIG EVOLUTION				○	○	○
TORSER WD		○	○	○	○	○
SPECIAL BRAKE		○	○	○	○	○