Manuale d'uso Motore POLINI E-P3

- Grazie per avere scelto una E-bike equipaggiata con motore Polini EP-3
- Usare sempre il mezzo indossando abbigliamento protettivo.

INDICE

1.0- AVVISO IMPORTANTE
1.1- Informazioni Importanti per la Sicurezza
1.2- Pulizia della batteria
1.3- Chiave batteria
2.0- Caratteristiche del sistema POLINI EP-3
2.1- Accensione del sistema EP-3
2.2- Spegnimento del sistema EP-3
3.0- Carica della batteria
3.1- Dati tecnici
3.2- Informazioni sulla luce LED del caricatore
3.3- Indicazione dello stato di carica
3.4- Installazione e rimozione batteria
4.0- Display
4.1- Comandi
4.2- Visualizzazioni
4.3- Spegnimento Display
4.4- Fari - Installazione fari aggiuntivi
5.0- Regolazione assistenza
5.1- Consigli per ottimizzare l'autonomia
5.2- Aiuto alla spinta (walk)
6.0- Manutenzione e Ricerca difetti
7.0- Montaggio supporto borraccia
8.0- Aggiornamento Firmware
9.0- Smaltimento

1.0- AVVISO IMPORTANTE

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

• Rivolgersi presso il luogo dell'acquisto o presso un rivenditore di bici per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti eventualmente non presenti in questo manuale.
• Questo prodotto non deve essere smontato o modificato da personale non qualificato.
• Usare il prodotto nel rispetto delle normative e dei regolamenti in vigore a livello locale.

1.1- Informazioni importanti per la Sicurezza

⚠ **PERICOLO**

Come maneggiare la batteria
• Non deformare, modificare o smontare la batteria. Non effettuare saldature direttamente sulla batteria. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi perdite, surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
• Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore come caloriferi. Non riscaldare la batteria e non gettarla nel fuoco. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi esplosioni o l'incendio della batteria.
• Non esporre la batteria a forti impatti e non lanciarla. In caso di mancata osservanza, potrebbero verificarsi esplosioni o incendi.

• Non immergere la batteria in acqua dolce o salata, ed evitare che i connettori possano bagnarsi. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
• Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatteria Polini specifico e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
• Se del liquido fuoriuscito dalla batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua senza strofinare gli occhi e rivolgersi a un medico. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi lesioni oculari.
• Non ricaricare la batteria in luoghi caratterizzati da elevata umidità o all'aperto. Questo potrebbe causare scosse elettriche.
• Non inserire o rimuovere la spina di ricarica quando è bagnata. In caso di mancata osservanza, potranno verificarsi scosse elettriche. Se dell'acqua fuoriesce dalla spina, asciugarla accuratamente prima di inserirla.
• Se la batteria non risulta completamente carica dopo 6 ore di ricarica, disinserire la spina dalla presa per interrompere la carica e recarsi presso il rivenditore. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
• Se si riscontrano graffi o altri danni esterni, non usare la batteria. In caso contrario potrebbero verificarsi esplosioni, surriscaldamenti o problemi.
• Le gamme delle temperature di esercizio della batteria sono fornite qui di seguito. Non usare la batteria con temperature al di fuori dalle gamme indicate. Se la batteria dovesse essere usata o riposta con temperature al di fuori dalle gamme indicate, potrebbero verificarsi incendi, lesioni o problemi di funzionamento.
1. Durante l'uso: –20 °C /+ 60 °C
2. Durante la carica: 0 °C /+ 45 °C

Per garantire la sicurezza in sella
• Per evitare incidenti, quando la bici è in movimento, non dedicare eccessiva attenzione al display del ciclocomputer.

Usare il prodotto in modo sicuro
• Rimuovere sempre la batteria prima di cablare o collegare componenti alla bici. Diversamente, potrebbe verificarsi una scossa elettrica.

⚠ AVVERTENZA

Per garantire la sicurezza in sella
• Rispettare le istruzioni del manuale d'uso della bici.
Usare il prodotto in modo sicuro
• Controllare periodicamente il caricabatteria, in particolar modo il filo, la spina e l'involucro, per verificare la presenza di eventuali danni. Se il caricabatteria o l'adattatore sono rotti, non dovranno essere usati fino alla loro riparazione.
• Questo dispositivo non dovrà essere utilizzato da persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con poca esperienza o conoscenze, a meno che non vengano istruite all'uso del dispositivo da una persona responsabile della loro sicurezza o supervisionate durante l'uso.
• I bambini non dovranno mai giocare accanto a questo prodotto.
Come maneggiare la batteria
• Non lasciare la batteria in luoghi esposti alla luce solare diretta, all'interno di un veicolo in una giornata calda o in altri luoghi caldi. Questo potrebbe causare perdite.
• Se dei liquidi interni dovessero venire a contatto con la pelle o gli indumenti, sciacquarli immediatamente con acqua. I liquidi potrebbero causare lesioni alla pelle.
• Riporre la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata di bambini e animali domestici.
• In caso di malfunzionamenti o altri problemi, rivolgersi al rivenditore.
• Non tentare mai di modificare il sistema, in quanto questo potrebbe causare malfunzionamenti.

<u>NOTA:</u> Uso del prodotto in modo sicuro.

• Per l'installazione e la regolazione del prodotto, consultare un rivenditore.
• Non rovesciare la bici appoggiandola a terra. Il ciclocomputer o l'interruttore del cambio potrebbero subire dei danni.
• Trattare i prodotti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.
• Quando la batteria viene rimossa la bici funziona come una bici normale. Tuttavia, se il fanalino è collegato al sistema di servoassistenza elettrico, non si accenderà
• Se si carica la batteria quando questa è montata sulla bici, fare attenzione a quanto segue:
- Durante la carica, assicurarsi che non vi sia acqua sulla presa o sulla spina di carica.
- Prima della carica, verificare che la batteria sia bloccata sul supporto.
- Non rimuovere la batteria dal supporto durante la carica.

- Non utilizzare la batteria con il caricabatteria montato.
- Quando non in carica, richiudere sempre il coperchio della presa di carica presente sulla batteria.

Come maneggiare la batteria

• Se si trasporta una bici servoassistita in un'auto, rimuovere la batteria dalla bici e collocare la batteria in una posizione stabile all'interno dell'auto.
• Prima di collegare la batteria, verificare che non vi sia accumulata acqua o sporcizia sul connettore al quale sarà collegata la batteria.
• Si raccomanda di utilizzare una batteria Polini originale.

Informazioni di smaltimento per paesi esterni all'Unione europea

Questo simbolo è valido solo nell'Unione europea. Per lo smaltimento delle batterie usate, attenersi alle normative locali. In caso di dubbi, rivolgersi presso il punto di acquisto o presso un rivenditore di biciclette.

1.2- Pulizia della batteria

• Non usare diluenti o altri solventi per la pulizia dei prodotti. Tali sostanze potrebbero danneggiare le superfici.
• Quando si pulisce la batteria e le coperture in plastica, usare un panno umido ben strizzato.
• Le batterie non sono garantite contro l'usura o il deterioramento conseguenti ad un uso normale.
• La batteria è progettata per essere completamente impermeabile e per l'uso in presenza di pioggia quando installata correttamente sulla bici. La batteria non deve assolutamente venire in contatto con acqua quando non installata, perché i contatti elettrici, in questa condizione, non sono protetti.
• La bici non deve essere pulita con getti ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.

1.3- Chiave batteria

AVVERTENZA: In caso di smarrimento delle chiavi rivolgersi al proprio concessionario che provvederà alla sostituzione completa del blocchetto chiavi .

2- Caratteristiche del sistema POLINI EP-3

Per utilizzare il sistema di propulsione per eBike devono essere soddisfatte le seguenti premesse:

• La batteria è sufficientemente carica, inserita e accesa.
• Il sensore di velocità è collegato in modo corretto al movimento centrale e il magnete è in posizione corretto.

Raggiunta la velocità di 25 km/h il sistema di propulsione (viene disinserito)si disinserisce automaticamente). Il sistema si rinserisce quando si riprende a pedalare e la velocità è inferiore a 25 km/h.

La servoassistenza si arresta contemporaneamente all'arresto della pedalata. Riavvio rapido della servoassistenza alla ripresa della pedalata. Il sistema di servoassistenza coopera e si armonizza con lo sforzo del ciclista.

2.1- Accensione del sistema E-P3

1. Accendere la batteria dal pulsante on/off
2. Selezionare la modalità di servoassistenza preferita da 1 a 5 utilizzando i tasti freccia.
3. La servoassistenza entrerà in funzione quando i pedali iniziano a girare.
4. Modificare la modalità di servoassistenza a seconda delle condizioni di utilizzo.

2.2- Spegnimento del sistema E-P3

Per spegnere il sistema bisogna prima spegnere il display, successivamente spegnere la batteria.

Avvertenza:

1- Per mantenere i dati del trip aggiornati sul display, è assolutamente necessario spegnere prima il display poi la batteria. Nel caso contrario i dati del trip sul display non saranno memorizzati correttamente.
2- Se spegnete solo il display, la batteria rimarrà accesa per 2 ore con un minimo consumo della batteria.
3- Non si può spegnere il display quando la E-bike è in movimento.

3- Carica della batteria

La batteria è predisposta e studiata solo per l'uso con il sistema Polini E-P3. Essa è il componente che permette di accumulare energia e di fornirla al motore elettrico quando questo la richiede.

La carica può essere effettuata in qualsiasi momento, indipendentemente dal livello di carica residua. Tuttavia, la batteria dovrà essere caricata completamente nelle seguenti occasioni (in questi casi, utilizzare sempre il caricabatteria dedicato per la ricarica della batteria):

• Al momento dell'acquisto, la batteria non è completamente carica. Prima di salire in sella, caricare completamente la batteria.

Se la batteria si scarica completamente, dovrà essere ricaricata il prima possibile. Se non ricaricata, la batteria tenderà a deteriorarsi precocemente.

• Se non si prevede di utilizzare la bici per un lungo periodo di tempo, riporla con circa il 70% di capacità residua della batteria. Inoltre, evitare di scaricare completamente la batteria effettuando una ricarica di 2 ore ogni 3 mesi.

Quando si carica la sola batteria

1. Spegnere la batteria
2. Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa elettrica.
3. Inserire la spina di carica nella presa di carica della batteria. Caricare la batteria su una superficie piana e in un luogo chiuso.

Carica della batteria installata sulla bicicletta

- Spegnere la batteria.
- Fissare la bici in modo che non cada durante la ricarica.
- Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa elettrica.
- Inserire la spina di carica nella presa di carica sulla batteria stessa

PRECAUZIONI: Caricare la batteria solo rispettando le avvertenze per la sicurezza.

AVVERTENZA: Evitare in particolare la presenza di sporcizia sugli attacchi del caricabatterie ed i contatti.

NOTA: Ricordate che la batteria completamente scarica necessita di 4/5 ore per ricaricarsi completamente.

AVVERTENZA: Un'eventuale interruzione dell'operazione di ricarica non comporterà danni alla batteria.

AVVERTENZA: Dopo ogni ricarica, ricordarsi di chiudere il gommino della presa corrente sulla batteria.

3.1- Dati tecnici:

Batteria ricaricabile agli ioni di litio	
Tensione nominale	36 V
Capacità nominale	13.8Ah
Energia	500 Wh
Temperatura di esercizio	Carica: 0...+45 °C
	Scarica: -20...+60 °C
Temperatura di stoccaggio	1 anno: -20...+25 °C
	3mesi: -20...+45 °C
	1 mese: -20...+55 °C
Umidità dell'aria	45...70 %
Misura	348*81*72.3 mm
Peso	2.656 Kg

PERICOLO

• Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatteria Polini specifico e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.

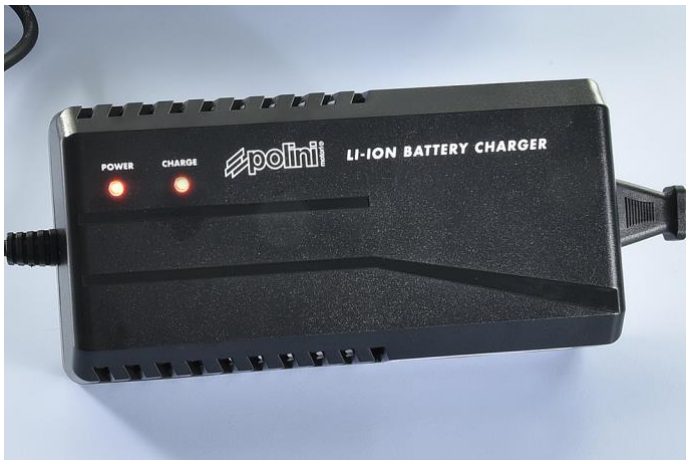
⚠ AVVERTENZA

• Quando si disinserisce la spina di alimentazione del caricabatteria dalla presa o la spina di carica dalla batteria, evitare di tirarla dal cavo.

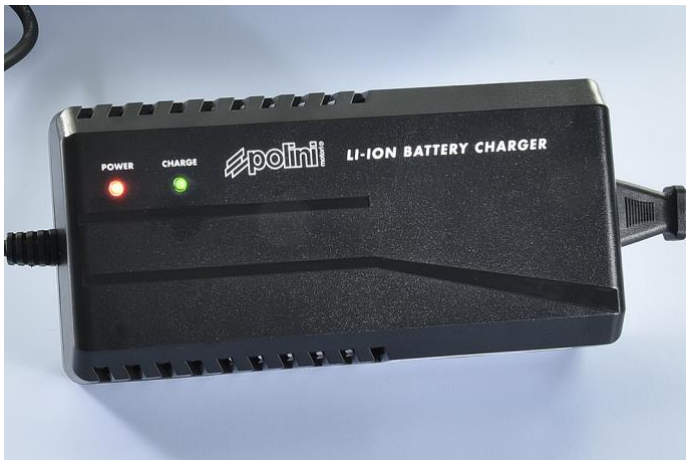
• Quando si carica la batteria che è montata sulla bicicletta, fare attenzione a non inciampare nel cavo di carica ed evitare che vi si possa impigliare qualcosa. In caso contrario potranno verificarsi lesioni o la caduta della bici, con danneggiamento dei componenti.

• Se la bici viene riposta per un periodo prolungato subito dopo l'acquisto, prima di usare nuovamente la bici sarà necessario caricare la batteria.

3.2- Informazioni sulla luce LED del caricatore



Caricabatteria collegato alla rete e batteria in **ricarica** - Led Power ROSSO /Led charge ROSSO



Caricabatteria collegato alla rete e batteria **carica (ricarica terminata)** - Led Power ROSSO /Led charge VERDE

Il tempo di ricarica a batteria completamente scarica è di 5 ore circa.

3.3- Indicazione dello stato di carica

I cinque LED dell'indicazione dello stato di carica, dopo aver premuto il tasto di accensione i LED indicano lo stato di carica della batteria. Per questo ogni LED corrisponde ad una capacità di circa il 20 %. È possibile verificare lo stato d'avanzamento della carica tramite la luce LED situata sulla batteria (indicazione dello stato di carica). Durante la ricarica i Led della batteria lampeggiano in sequenza.

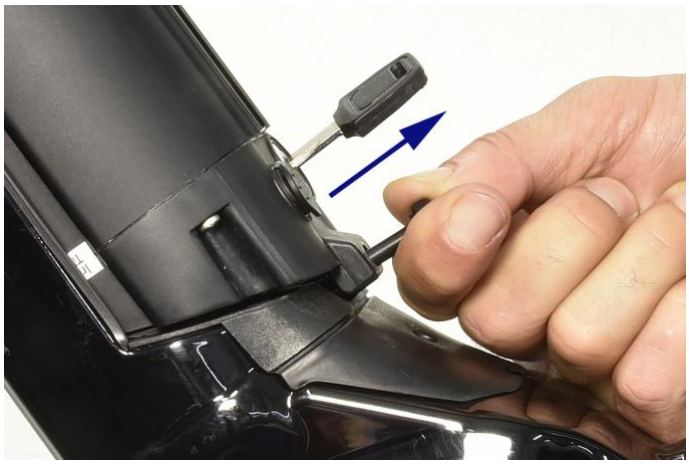
LED	Stato di carica
□	0 - 20 %
□□	20 - 40 %
□□□	40 - 60 %
□□□□	60 - 80 %
□□□□□	80 -100 %

3.4- Rimozione e installazione della batteria

AVVERTENZA: spegnere sempre la batteria per la rimozione o installazione

Rimozione della batteria

1. Svitare la vite di sicurezza



2. Introdurre la chiave nel cilindro sul supporto della batteria.
3. Ruotare la chiave per aprire mentre si tira verso l'alto la batteria
4. Impugnare la parte alta della batteria e staccarla dal supporto

Installazione della batteria

1. Inserire la batteria nel vano facendo attenzione a non rovinare le guarnizioni in gomma.
2. Inserire prima la parte alta della batteria poi la parte inferiore delle connessioni elettriche.
3. Premere la batteria fino a sentire un click di aggancio del lucchetto. La batteria si può montare anche senza chiave inserita.

4. Effettuare queste operazione con cura e senza troppa forza per evitare danni alle connessioni elettriche.

5. Avvitare la vite di sicurezza
6. Rimuovere la chiave e conservarla in un luogo sicuro

PERICOLO – ATTENZIONE: la bicicletta NON deve essere utilizzata con la chiave inserita, per evitare che la batteria possa cadere e per evitare lo smarrimento della chiave stessa.

AVVERTENZA: prima di utilizzare la bicicletta, verificare che la batteria sia bloccata e che il coperchio della presa di carica sia chiuso

4.0- Display

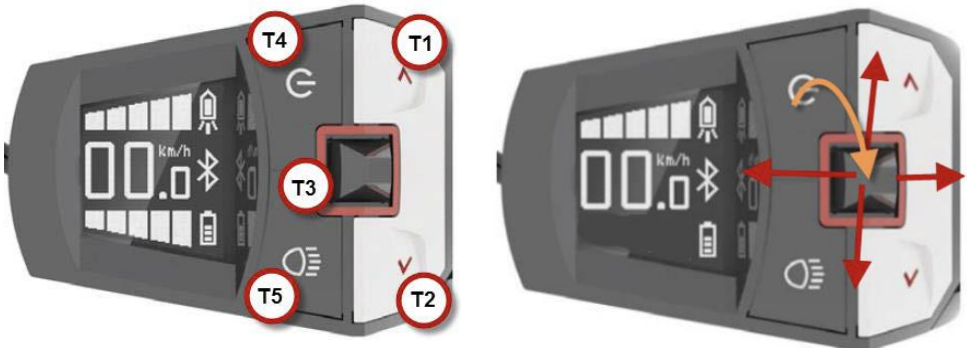
Con i tasti del display regolate in modo ottimale le funzioni del sistema della bicicletta a pedalata assistita. La mano può rimanere sull'impugnatura del manubrio, mentre il pollice aziona i tasti dell'unità di servizio. Le visualizzazioni sul Display dell'unità danno informazioni circa la situazione di guida e l'assistenza.

ATTENZIONE: l'uso del display durante la pedalata può distrarre il ciclista e causare incidenti. Seguire sempre le norme stradali.

4.1- Comandi

Con i tasti dell'unità di servizio Comfort regolate le funzioni del sistema della bicicletta a pedalata assistita.

Nota: il display può essere impostato dal costruttore per il montaggio a destra o sinistra del manubrio. Di conseguenza i tasti direzione saranno invertiti.



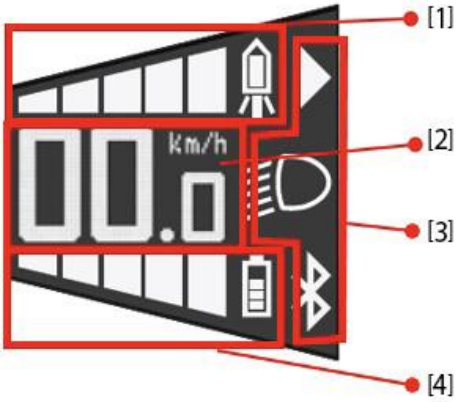
Tasti e Joystick dell'unità di servizio Comfort

Tasti	**Funzioni**
T1	incremento livelli di assistenza; tenere premuto più di 3 secondi: modalità camminata assistita attivata

T2	diminuzione livelli di assistenza
T3	Joystick
↑	una schermata più in alto
←	per entrare nella schermata successiva a sinistra uscire dalla modalità modifica e confermare
■	elaborare il valore evidenziato
→	per entrare nella schermata successiva a destra
↓	una schermata in basso
T4	accensione spegnimento dell'unità di servizio Comfort
T5	breve pressione: accensione luci lunga pressione: spegnimento luci

4.2- Visualizzazioni

Le visualizzazioni offrono diverse informazioni. Con movimenti laterali del Joystick eseguite i cambi tra le pagine. Alcune pagine mostrano ulteriori schermate che possono essere raggiunte con movimenti verticali del Joystick.



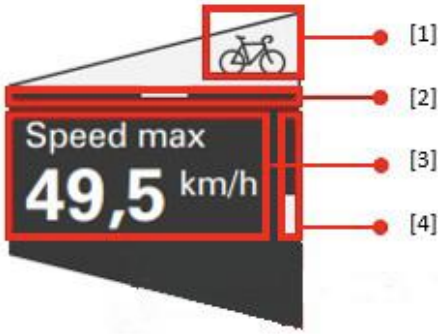
La schermata principale mostra le informazioni seguenti:

1 visualizzazione dell'assistenza attuale

2 velocità

3 simbolo triangolare: camminata assistita attiva .
Simbolo fari le luci sono accese.

4 Livello carica della batteria (ogni tacca corrisponde al 20% della batteria) ATTENZIONE Le tacche nel simbolo batteria non indicano il livello di carica.



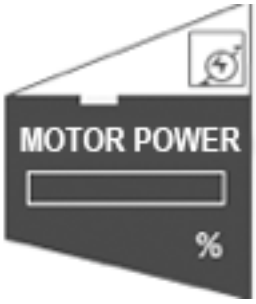
Come muoversi nelle schermate del display:

1. simbolo per la schermata
2. posizione di navigazione orizzontale
3. contenuto della pagina
4. posizione di navigazione verticale: indica le pagine successive e mostra la posizione attuale

Prestazione di marcia

Esempio prestazione di marcia

Mostra una stima della potenza in Watt sviluppata dal ciclista .



Potenza del motore

Esempio schermata potenza del motore

Mostra la potenza fornita dal motore elettrico della bicicletta a pedalata assistita in percentuale rispetto alla potenza massima.

Distanza percorsa con assistenza

Esempio distanza percorsa con assistenza

Mostra la stima dell'autonomia percorribile.

Avvertenza: la stima dell'autonomia viene calcolata in base alle percorrenze rilevate nei giri precedenti quindi è necessario compiere alcuni km per modificare i dati. La stima è influenzata dal tipo di percorso e dal livello di assistenza utilizzato.

Distanza percorsa

Esempio distanza percorsa

Mostra la distanza percorsa dall'ultimo reset dei valori

Di questa schermata fanno parte diverse pagine

Velocità media della distanza percorsa

Esempio velocità media della distanza percorsa

> velocità media
mostra la velocità media dall'ultimo reset dei valori

Velocità massima della distanza percorsa

Esempio velocità massima della distanza percorsa> velocità massima

mostra la velocità più alta dall'ultimo reset dei valori

Reset

Esempio Reset valori

Azzeramento dei dati del percorso. I dati del percorso (velocità media e velocità massima vengono persi e azzerati)

- Joystick (T3) muoversi verso il basso e attivare la funzione RESET (il contorno del RESET cambia colore)
- Con una pressione del Joystick i valori vengono azzerati
- Spegnere il display (non la batteria) per memorizzare il RESET nel motore

Distanza totale

Esempio distanza totale

Mostra la distanza totale percorsa con la bicicletta a pedalata assistita

A questa visualizzazione corrisponde un'altra pagina

Distanza totale / Velocità massima

Esempio velocità massima

Mostra la velocità massima in base alla distanza totale percorsa

Bluetooth

NOTA! attualmente il Bluetooth non ha funzioni attive.

Spento	☐
Smartphone	✓
Fascia toracica	☐

Esempio Bluetooth

Mostra le opzioni di collegamento con il Bluetooth

- OFF: il Bluetooth è spento
- Smartphone: collegamento ad un telefono
- Fascia toracica: collegamento ad una fascia toracica

Così variate la scelta attuale:

1. Muovere il Joystick in avanti o indietro

➔ Un valore viene indicato

2. Con un movimento verticale del Joystick si indicherà un'altra opzione
3. Con una pressione sul Joystick, attivate l'opzione scelta

➔ la variazione è subito attiva

4. Con un movimento del Joystick a destra / sinistra passate alla pagina successiva

4.3- Spegnimento

Spegnimento dell'unità di servizio Comfort

- Premere il tasto T4 per più di 2 secondi

➔ L'unità si spegne

Nota: non è possibile eseguire lo spegnimento se la bici è in movimento

4.4- Fari – Installazione fari aggiuntivi

Con il tasto T5 si accendono o spengono le luci. A seconda della dotazione della bicicletta a pedalata assistita.

Accensione dei fari

- Premere brevemente il tasto T5

➔ I fari sono accesi

➔ Il simbolo illuminato indica lo stato dell'illuminazione normale

Spegnimento fari

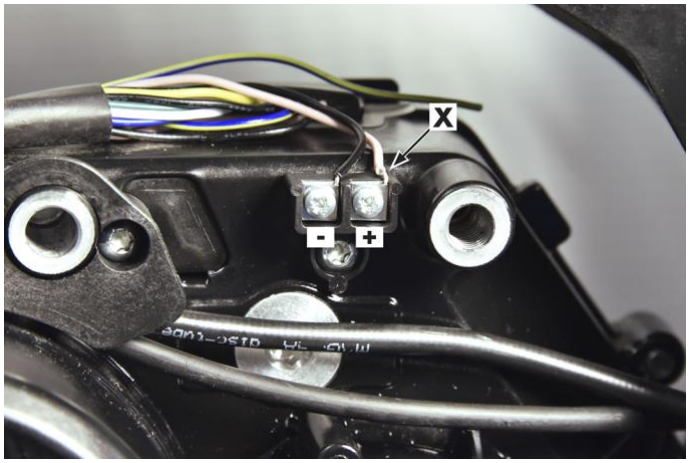
- Premere il tasto T5 per più di 2 secondi

➔ I fari sono spenti

➔ Il simbolo illuminato si spegne

Installazione fari aggiuntivi

Sul corpo motore è installato un blocchetto plastico per il cablaggio delle luci che deve avere queste caratteristiche:



1. Voltaggio lampade: 6 Vdc
2. La somma delle potenze delle lampade non deve superare gli 8 W
3. Il blocchetto è dotato di due punti di fissaggio cavi identificabili in + (rosa) e - (nero) .

Collegare il + del motore al + della luce anteriore ed al + della luce posteriore.

Collegare il - del motore al - della luce anteriore ed al - della luce posteriore.

4. Per questo collegamento infilare i 3+3 cavi tra le due piastrine metalliche presenti sul blocchetto plastico e bloccarle stringendo con le apposite viti.

5.0- Regolazione assistenza

Il motore elettrico della vostra bicicletta con pedalata assistita aiuta la vostra prestazione. Ci sono più livelli di assistenza a disposizione. Potete viaggiare anche senza l'assistenza del motore.

- I livelli di assistenza si possono regolare attraverso l'unità di servizio (T1 / T2)
- Il livello scelto è efficace da subito

Il livello attivo è visibile attraverso le sezioni illuminate del display del menù principale.

Livello	**Descrizione**
Nessuno	Utilizzo come bicicletta normale. Motore non attivo
Livello 1	Assistenza 30% percorso consigliato in pianura e percorrenze lunghe
Livello 2	Assistenza 60% percorso consigliato pianura/collinare percorrenze medio lunghe
Livello 3	Assistenza 120% percorso consigliato collinare/salita media percorrenza medie
Livello 4	Assistenza 250% percorso consigliato salita percorrenza medie corte
Livello 5	Assistenza 400% percorso consigliato salita impegnativa percorrenza corta

Attivare l'assistenza

- Il display non mostra alcun livello di assistenza

1. Premete il tasto T1 sull'unità di servizio Comfort.

➔ Il motore elettrico assiste la pedalata
➔ Nella visualizzazione del livello di assistenza si accende il primo segmento

Aumentare l'assistenza

1. Premere il tasto T1. Scegliete il livello di assistenza successivo

➔ Il motore elettrico assiste in modo più considerevole la pedalata
➔ Nella visualizzazione del livello di assistenza si accende il segmento successivo

Viaggiare senza assistenza

1. Premete il tasto T2, fino a quando non sarà visualizzato alcun segmento.

➔ Viaggiate senza l'assistenza del motore

5.1- Consigli per ottimizzare l'autonomia

- ✓ Pedalata: una pedalata lenta consuma molta energia, mantenere una frequenza di pedalata superiore a 70 giri al minuto consente di ottimizzare l'efficienza.
- ✓ Stile di guida: numerose frenate e partenze producono un maggior consumo, dove possibile, preferire una velocità il più possibile costante.
- ✓ Marce: in partenza e in salita è meglio utilizzare marce basse, mentre è preferibile una marcia più alta solo con un percorso ed una velocità adeguate.
- ✓ Pressione gomme: è possibile migliorare l'autonomia tenendo le gomme con la massima pressione consentita.
- ✓ Temperatura e batteria: il rendimento della batteria diminuisce quando la temperature scende (perché aumenta la resistenza elettrica) quindi d'inverno l'autonomia risulta ridotta.

- ✓ Peso: ridurre al minimo il peso della bici e del bagaglio.

NOTA: se il livello di carica batteria è basso, il motore non riuscirà a sfruttare a pieno le sue prestazioni. In questo caso per una maggiore durata della batteria consigliamo di impostare un basso livello di assistenza alla pedalata.

5.2- Aiuto alla spinta

Per l'avviamento o la spinta della e-bike si può utilizzare la camminata assistita. La camminata assistita si può attivare per velocità inferiori a 6 Km/h e può essere utilizzata per la spinta della bicicletta. Spingete la bici, muovetevi vicino alla bici. La camminata assistita muove la bicicletta.

ATTENZIONE! La camminata assistita muove la bici elettrica. Impugnate il manubri e tirate i freni. La vostra forza e la camminata assistita potrebbero accelerare considerevolmente la bicicletta. I pedali potrebbero muoversi rischiando di ferirvi durante il movimento! Non utilizzare la camminata assistita a lungo.

Attivare la camminata assistita

- Tenere premuto il tasto T1
- ➔ La camminata assistita è attiva e muove la bici
- ➔ Nel menù principale il simbolo a triangolo della camminata assistita sarà visibile
- ➔ ATTENZIONE Il livello di assistenza non deve essere nullo.

Disattivare la camminata assistita

- Lasciare il tasto T1
- ➔ La camminata assistita è disattivata
- ➔ Nel menù principale non sarà più visibile il simbolo a triangolo della camminata assistita

6.0- Manutenzione - Ricerca difetti

Manutenzione

Lubrificare ogni 5000 km l'ingranaggio della e-bike per ridurre al minimo la rumorosità.
- smontare il porta corona se necessario
- svitare il tappo del serbatoio del grasso e inserire circa 1/1,5 grammi usando il grasso specifico Polini codice 955.435.001
- richiudere il tutto facendo attenzione a stringere correttamente le viti del porta corona (torque 5/6 Nm).

Il display non legge la velocità

Controllare la distanza tra il sensore di velocità ed il magnete (massimo 15 mm) nella posizione indicata dalla linea. Se è insufficiente o eccessiva oppure se il sensore di velocità non è collegato correttamente, il motore dell'e-Bike funziona nel programma d'emergenza. Allentare in tal caso la vite del magnete e fissare il magnete sul raggio, in modo che si trovi ad una distanza corretta rispetto al contrassegno del sensore di velocità. Se anche successivamente, a questa operazione, sul tachimetro non appare alcuna velocità, rivolgersi ad un concessionario di biciclette autorizzato.

La ebike non funziona

Per prima cosa spegnere la e-bike togliere la batteria dalla propria sede (Paragrafo 3.4) accendere e spegnere la batteria scollegata. Riposizionare la batteria e riavviare la e-bike. Se non funziona ancora rivolgersi al proprio rivenditore.

7- MONTAGGIO SUPPORTO BORRACCIA

Infilare i supporti borraccia nella sede predisposta sulla batteria.

Appoggiare il porta borraccia sui supporti e con la chiave in dotazione avvitare il grano fino a quando le linguette di aggancio del supporto non si fissano sulla batteria e il porta borraccia non scorre più nella guida.

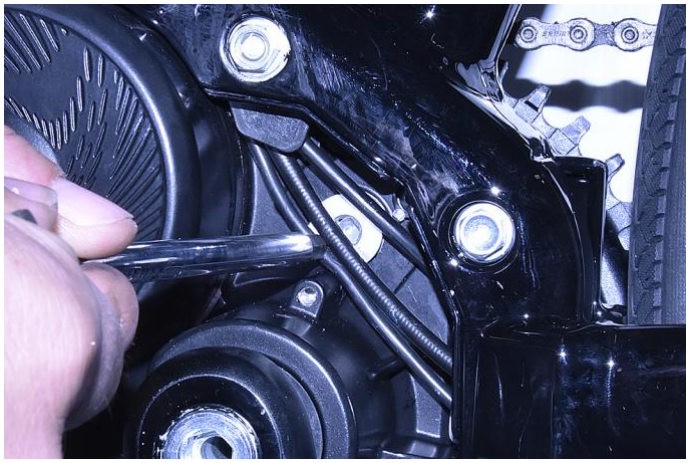
Per una maggiore sicurezza chiudere delicatamente il grano superiore.

Il supporto borraccia è un prodotto brevettato Polini

8- AGGIORNAMENTO FIRMWARE

Per aggiornare i firmware è necessario avere un collegamento internet e un cavo con uscita microusb.

Smontare coperchio in plastica, togliere il tappo in alluminio e collocare il cavo alla presa nel verso giusto



I firmware aggiornati sono disponibili sul sito www.polini.com

Oltre al Firmware è possibile (con il cavo collegato al motore) scaricare un software in cui è possibile modificare il lato del montaggio del display destro o sinistro , e in caso di variazioni sulla misura del pneumatico tarare il rilevamento della velocità.

9- SMALTIMENTO

Secondo le linee guida europee 2012/19/EU (elettrodomestici non più utilizzabili) e secondo le linee guida europee 2006/66/EG (batterie difettose o usate) devono essere raccolti separatamente e riciclati.
Vecchie macchine, parti di cambio e confezioni sono realizzati con materiali riciclabili. Il proprietario è obbligato a smaltirli secondo le disposizioni di legge in modo corretto e compatibile con l'ambiente.